





# Récépissé de déclaration d'achat

(Article R.322-4 du code de la route)

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Système d'immatriculation des véhicules

## Identité du professionnel acquéreur

[Redacted area for the identity of the professional buyer]

## Identité du vendeur

[Redacted area for the identity of the seller]

## Informations concernant l'achat du véhicule

Numéro d'immatriculation : GA-579-MG  
Numéro VIN : VRWGWZZZM0K00200  
Date et heure de l'achat : 10/07/2025 à 09h00

Déclaration effectuée le 11/09/2025 et enregistrée dans le système d'immatriculation des véhicules le 11/09/2025



# CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

## Année 2021 Numéro de production 00550 CERTIFICAT DE CONFORMITE CE POUR VEHICULES COMPLETS RECEPTIONNES PAR TYPE EN PETITES SERIES

Le soussigné, Olivier Pelletier (Directeur Général), certifie par la présente, que le véhicule :

0.1. Marque : Goupil  
0.2. Type : G4  
Variante : NCS  
Version : SWAP

0.2.1. Nom commercial : G4  
0.2.2. Identifiants :  
0.2.3.1. Identifiant de la famille d'interpolation : P-GW\_PB9800\_TAB-VRW-1  
0.2.3.2. Identifiant de la famille ATCT :  
0.2.3.3. Identifiant de la famille PEMS :  
0.2.3.4. Identifiant de la famille de résistance à l'avancement sur route :  
0.2.3.5. Identifiant de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route (le cas échéant) :  
0.2.3.6. Identifiant de la famille de systèmes à régénération périodique :  
0.2.3.7. Identifiant de la famille d'essais d'émissions par évaporation :  
0.4. Catégorie de véhicule : N1  
0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : Goupil Industrie  
Route de VILLENEUVE  
47320 BOURRAN (France)

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Collée sous le siège passager

Emplacement du numéro d'identification du véhicule : Dans le passage de roue avant droit

0.10 Numéro d'identification du véhicule : VRWGWZZZM0K00200

0.11 Date de construction du véhicule : 17/02/2021

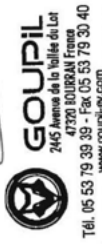
est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e9\*KS07/46\*6438\*07

délivré le 23/04/2021

et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques/impériales pour l'indicateur de vitesse pour le compteur kilométrique

A Bourran, le jeudi 1er juillet 2021





2465 Avenue de la Vallée du Lat  
47320 BOURRAN France  
Tél. 05 53 79 39 39 - Fax 05 53 79 30 40  
goupil-av.com

SAS au capital de 1 000 000 € - Siret 421 204 041 0005  
Code NAF 3910Z - RCS Agen - 421 204 041  
N° TVA Intracommunautaire : FR 22 461 204 041

Constitution générale du véhicule  
1. Nombre d'essieux et de roues : 2/4  
1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées :  
3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu) : 1. arrière, sans non automatisé

2.1. Spécifier si le véhicule est non automatisé  
Dimensions principales  
4. Empattement : 2022 mm  
5. Longueur : 3688 mm  
6. Largeur : 1350 mm  
7. Hauteur : 2193 mm  
8. Avancée de la sellette d'attelage pour tracteur routier (maximum et minimum) :  
9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage :  
11. Longueur de la zone de chargement : 2170 mm

Masses  
13. Masse en ordre de marche : 1076 kg  
13.1. Répartition de cette masse entre les essieux :  
1. 584 kg  
2. 482 kg  
1284 kg

13.2. Masse réelle du véhicule :  
16. Masses maximales techniquement admissibles  
16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible :  
16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu :  
1. 1100 kg  
2. 1200 kg

16.3. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 3500 kg  
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :  
18.1. Remorque à limon d'attelage : 1400 kg  
18.2. Semi-remorque : 1400 kg  
18.3. Remorque à essieu central : 538 kg  
18.4. Remorque non freinée : 100 kg

19. Puissance statique maximale techniquement admissible au point d'attelage :  
Propulsion : SCHABMULLER GMBH  
20. Constructeur du moteur : TSA200-120-250  
21. Code du moteur inscrit sur le moteur :  
22. Principe de fonctionnement :  
23. Mode uniquement électrique : oui  
23.1. Classe de véhicule (électrique) hybride :  
24. Nombre et disposition des cylindres :  
25. Cylindrée du moteur :  
26. Carburant :  
27. Puissance maximale (moteur à combustion interne) : — kW  
27.1. Puissance nette maximale : — kW  
27.2. Puissance maximale nette : 16,5 kW (moteur électrique) (moteur électrique)  
27.3. Puissance maximale sur 30 minutes : 10 kW











28. Boîte de vitesses (type) :  
Vitesse maximale : 45 km/h  
29. Vitesse maximale :  
Essieux et suspension :  
30. Voie des essieux :  
1. 1045 mm  
2. 1045 mm

35. Combinaison roues/pneumatiques/classe d'efficacité énergétique des coefficients de résistance au roulement (CRR) :  
Pneumatiques :  
155R13 91N CLC / 155R13 90Q CLC / 155R13 90Q 3PM5F CLE  
4 J x 13H2 ET 10  
Janité :  
Catégorie de pneumatique utilisé pour la détermination des émissions de CO<sub>2</sub> : 155R13 90Q 3PM5F Cl. E  
Freinage :  
36. Connexions pour le freinage de la remorque :  
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque : — bar  
BA07  
38. Code de la carrosserie : Blanc  
40. Couleur du véhicule : 2. à l'avant  
41. Nombre et configuration des portes :  
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 2

Dispositif d'attelage  
44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant :  
45.1. Valeurs caractéristiques : D : 8,24 kN / V ; - / S : 100 kg / U ; -  
Performances environnementales  
46. Niveau sonore :  
A l'arrêt : — dB (A) à un régime de :  
En marche (passage) : 63,7 dB (A) AX  
47. Niveau des émissions d'échappement :  
47.1. Paramètres pour les essais d'émissions de Vind  
47.1.1. Masse d'essai : 1451 kg  
47.1.2. Surface frontale : 2,9606 m<sup>2</sup>  
47.1.2.1. Surface frontale prévue pour l'entrée d'air de la calandre (le cas échéant) (en cm<sup>2</sup>) :  
47.1.3.0. 10 :  
47.1.3.0. 10 :  
47.1.3.1. 11 :  
47.1.3.2. 12 :  
47.2. Cycle de conduite :  
47.2.1. Classe de cycle de conduite : 3b  
47.2.2. Facteur de réajustement de la vitesse (f<sub>disc</sub>) :  
48. Émissions de gaz d'échappement :  
48.1. Émissions de CO<sub>2</sub> :  
48.2. Émissions de gaz d'échappement :  
48.3. Émissions de NO<sub>x</sub> :  
48.4. Émissions de particules :  
48.5. Émissions de HC + NO<sub>x</sub> :  
48.6. Émissions de HC + NO<sub>x</sub> + CO :  
48.7. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.8. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.9. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.10. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.11. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.12. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.13. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.14. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.15. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.16. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.17. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.18. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.19. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.20. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.21. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.22. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.23. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.24. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.25. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.26. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.27. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.28. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.29. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.30. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.31. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.32. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.33. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.34. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.35. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.36. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.37. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.38. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.39. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.40. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.41. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.42. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.43. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.44. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.45. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.46. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.47. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.48. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.49. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.50. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.51. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.52. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.53. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.54. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.55. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.56. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.57. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.58. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.59. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.60. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.61. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.62. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.63. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.64. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.65. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.66. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.67. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.68. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.69. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.70. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.71. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.72. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.73. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.74. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.75. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.76. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.77. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.78. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.79. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.80. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.81. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.82. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.83. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.84. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.85. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.86. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.87. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.88. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.89. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.90. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.91. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.92. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.93. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.94. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.95. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.96. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.97. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.98. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
48.99. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.00. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.01. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.02. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.03. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.04. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.05. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.06. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.07. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.08. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.09. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.10. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.11. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.12. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.13. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.14. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.15. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.16. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.17. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.18. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.19. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.20. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.21. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.22. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.23. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.24. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.25. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.26. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.27. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.28. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.29. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.30. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.31. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.32. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.33. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.34. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.35. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.36. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.37. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.38. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.39. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.40. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.41. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.42. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.43. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.44. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.45. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.46. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.47. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.48. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.49. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.50. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.51. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.52. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.53. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.54. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.55. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.56. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.57. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.58. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.59. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.60. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.61. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.62. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.63. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.64. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.65. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.66. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.67. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.68. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.69. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.70. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.71. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.72. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.73. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.74. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.75. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.76. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.77. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.78. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.79. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.80. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.81. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.82. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.83. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.84. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.85. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.86. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.87. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.88. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.89. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.90. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.91. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.92. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.93. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.94. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.95. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.96. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.97. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.98. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
49.99. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
50.00. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
50.01. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
50.02. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
50.03. Émissions de CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> + CO + HC + NO<sub>x</sub> :  
50

# GOUPIL G4

Version M - homologation N1 KS

	07/2021		Electric
	4522		2 places
			Plomb PBSO4 11,5kW (dernier remplacement: nc)
	GA-579-MG		SOH 75%
	VRWGWMZZZM0K00200		Blanc RAL 9003

## Description

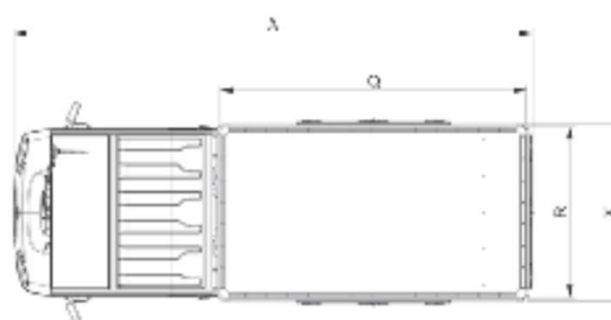
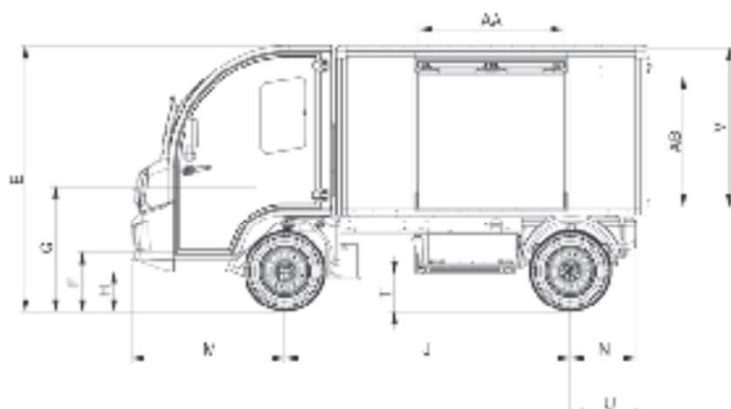
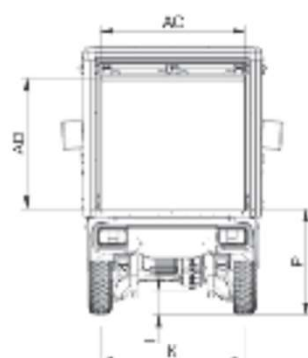
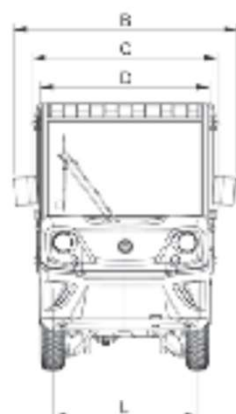
Équipement Swapp Body | Fourgon 2 rideaux gauche et arrière

Cabine couleur blanc RAL 9003 conduite à gauche, avec pare-brise chauffant · Désembueur électrique | 1200 W · Buzzer de marche avant / arrière, feu à éclats, portes verre avec fermeture centralisée, protections de portes

Prise de charge ext. avec rallonge électrique 5 m, coffre de rangement latéral gauche



## BOX VAN



### DIMENSIONS (mm)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	AA	AB	AC	AD
3686	1574	1305	1107	1893	423	897	288	175	2022	1021	1021	1089	468	750	2170	1218	2,6	270	542	1126	107,5	1280	1025	926	1025	926

PERFORMANCE	Seats	2	
	Type of certification	NI	
	Engine	AC Induction / Asynchronous	
	Maximum torque	Nm	57
	Nominal power	kW	10
	Controller	Curtis	

BATTERY	Technology	Lead acid, element of 2V			Lithium LiFePO4		
	Capacity	kWh	8,6	11,5	15,4	7,2	12
	Autonomy (R101 cycle)	Km	61	73	91	85	135
	Battery weight	Kg	326	419	499	92	132
	Charging time		8h30	7h45	9h15	5h30	5h30
	On board High frequency battery charger	A	30		50	50	
	Power supply	230V, 16A					
	Auxiliary battery 12 v	Yes					

DIMENSIONS & CAPACITIES	Technically permissible maximum laden mass	Kg	2100				
	Mass in running order	Kg	1181	1274	1348	946	987
	Load capacity (driver included 75Kg)	Kg	919	826	752	1155	1113
	Towing capacity (unbraked trailer)	Kg	501	637	674	473	404
	Towing capacity (braked trailer)	Kg	1400				
	Weight of equipment	Kg	108				
	Useful capacity	m3	3				
	Side opening length (curtains / sliding door)	mm	1025 / 900				
Side opening height (curtains / sliding door)	mm	926 / 926					

### EQUIPMENT

- Option: Side doors
- Option: Side / rear shutter
- Option: Roof rack
- Option: Working light
- Option: Interior box van light
- Option: Shelves



Changes may occur in the product since the closure of the material edition. Visits may show equipment or accessories available as standard or optional depending of each country. Technical specifications belong to standard versions, which may vary from country to country. All the characteristics of this document are indicative data. GOUPIL Industrie reserves the right to modify without notice. Please contact your distributor for the latest news.

