



N° d'imprimé : K009446458

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contre-visite	(3) DATE DU CONTRÔLE 31/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25079596
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ <i>La connaissance de l'ensemble des défailances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique</i>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/12/2026	DÉFAILLANCES MINEURES :	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique	<p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0526/16</p>	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S051K052		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : Zone industrielle de Marolles 6 Rue Saint-Jacques 51300 MAROLLES		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 051K7026		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays EL-071-DD (F)	Date d'immatriculation 29/04/2022	Date de 1ère mise en circulation 28/03/2017
Marque SCANIA	Genre TRR	Carrosserie PR SRÉM
(1) N° dans la série du type (VIN) YS2R4X20009221690	(5) Catégorie Internationale N3	
Type/CNIT N30KKATR490K431	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 778207		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FL-790-RE		Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) : C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 61% Efficacité par essieu : E1: 66% E2: 58% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 10% E2: 6% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 49% Frein de secours : Efficacité globale ($\geq 25\%$) : global: 49% Efficacité par essieu : E1: 46% E2: 51% Déséquilibre ($< 30\%$) : E1: 19% E2: 8%
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : 25079499		DATE : 15/12/2025
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S051K052		