



SCANIA

Numéro de châssis: 9221690

Page: 2/4

PAGE 2
VÉHICULES DE CATÉGORIE N3
(véhicules complets)

Page 2		Certification générale du véhicule	
1	Nombre d'essieux et de roues:	6	
1.1	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, adeno 2	
2	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, adeno 2	
3	Essieux moteurs (nombre, emplacement, carottage (1, adeno 2; N3, ou N autre essieu):	1, adeno 2; N3	
Dimensions générales			
4	Empattement:	3700	mm
4.1	Empattement des essieux:		
1-2		N/A	mm
2-3		N/A	mm
3-4		N/A	mm
4-5		N/A	mm
5	Longueur:	12650	mm
6	Largeur:	2550	mm
8	Avance de la seldera de guidage (avant) (1, adeno 2; N3, ou N autre essieu):	1510	mm
9	Distance entre l'extrémité avant des bogies et la 4ème centre du dispositif d'attelage:	N/A	mm
11	Longueur de la zone de stationnement:	N/A	mm
12	Porte à leur arrière:	705	mm
Masses			
13	Masse en ordre de marche:	7442	kg
13.1	Répartition de masse en ordre de marche entre les essieux:		
1		5541	kg
2		2901	kg
3		N/A	kg
4		N/A	kg
5		N/A	kg
13.2	Masse des servofreins:	7942	kg
16	Masse maximale technique admissible:	22000	kg
16.1	Masse maximale technique admissible par charge:		
16.2	Masse maximale technique admissible sur chaque essieu:		
1		9000	kg
2		13000	kg
3		N/A	kg
4		N/A	kg
5		N/A	kg
16.3	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:		
1		9000	kg
2		13000	kg
3		65000	kg
16.4	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:		
17	Masses maximales admissibles du véhicule en service prévues pour le trafic international selon la 68/53/CEE:		
17.1	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue:	18000	kg



SCANIA

Numéro de châssis : 9221690

Page: 4(4)

Disponibilité de l'équipement			
36	Connexions pour le tirage de la remorque mécanique et hydraulique	Pneumatic	bar
37	Pression dans la console d'alimentation du système de freinage de la remorque	à 5	bar
Carrosserie			
38	Code de la carrosserie	Rc	
41	Nombre et configuration des portes	2 côté doors	
42	Nombre de places assises (Y compris celle du conducteur)	2	
Disponibilité d'équipement			
44	Marque ou numéro de réception du dispositif d'absorption, le cas échéant	E1-50R-02-016	
45.1 Valeurs et caractéristiques			
Q		19	mm
V		N/A	mm
S		20	kg
U		20	Tonnes
Performances antidérapantes			
46. Niveau sonore			
A	Niveau sonore à un étage de	75	dB(A)
B	Niveau sonore à un étage de	113	dB(A)
C	Niveau des émissions d'échappement	N/A	dB(A)
47	Niveau des émissions d'échappement	VIC	
48	Émissions de gaz d'échappement	5652008721/2014C	
49. Numéro du règlement de base et de son modificateur applicable:			
1.2. Procédure d'essai: VMSG (EURO VI)			
CO ₂		75	mg/kWh
THC		113	mg/kWh
NMHC		N/A	mg/kWh
NO _x		368	mg/kWh
THC+NO _x		N/A	mg/kWh
PM ₁₀		0.1	ppm
PM _{2.5}		2.0	ppm
Particules fines		1.30	mg/kWh
Particules fines		1.30	mg/kWh
2.2. Procédure d'essai: MATIC (EURO VI)			
NO _x		26.2	mg/kWh
THC		367.1	mg/kWh
NMHC		N/A	mg/kWh
NO _x		9.1	mg/kWh
THC+NO _x		N/A	mg/kWh
PM ₁₀		0.1	ppm
PM _{2.5}		2.6	ppm
Particules fines		1.40	mg/kWh
Particules fines		1.40	mg/kWh
49.1. Autres		N/A	mg/kWh
50.	Adaptation selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses ou toxiques: non	no	
51.	Véhicules à usage spécial: designation conformément à l'annexe II, partie 5:	N/A	
52.	Remarques: ADR GTW: N/A		