



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135929479

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		10/02/2026	26099425																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable : AR DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AV, AR, D, G, C, AVD, AVG, ARD, ARG 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis: AVD, AVG 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés : G 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0253 Fuite à l'échappement pouvant impacter les valeurs d'émissions gazeuses. Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21.03.2025: 53 386 km / 07.11.2024: 53 360 km / 07.06.2023: 46 056 km 01.06.2023: 46 039 km / 04.04.2023: 46 027 km / 13.04.2022: 44 593 km 08.04.2021: 42 665 km / 15.05.2020: 39 556 km / 28.05.2019: 36 310 km 22.05.2019: 36 282 km / 06.06.2018: 32 044 km																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
09/04/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGREMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGREMENT : 027D1128 SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation AD-664-EX(F) 02/10/2009 02/10/2009 Marque Désignation commerciale EFFEDI EFFEDI29 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZC629D08S8P130154 N1 CTTE Type/CNIT Énergie GASOLONE29RT GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
53452		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">958 daN</td> <td colspan="2">716 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>358 daN</td> <td>339 daN</td> <td>221 daN</td> <td>140 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">37 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>358 daN</td> <td>339 daN</td> <td>221 daN</td> <td>140 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :</td> <td colspan="2">C1: 0.30 C2: < 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		5 %		Force verticales :	958 daN		716 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	358 daN	339 daN	221 daN	140 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		37 %		Forces de freinage (efficacité) :	358 daN	339 daN	221 daN	140 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	26 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: 0.30 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.3 %		-2.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		5 %																																																																							
Force verticales :	958 daN		716 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	358 daN	339 daN	221 daN	140 daN																																																																						
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		37 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	358 daN	339 daN	221 daN	140 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	63 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	26 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: 0.30 C2: < 0.10																																																																									
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.3 %		-2.2 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										