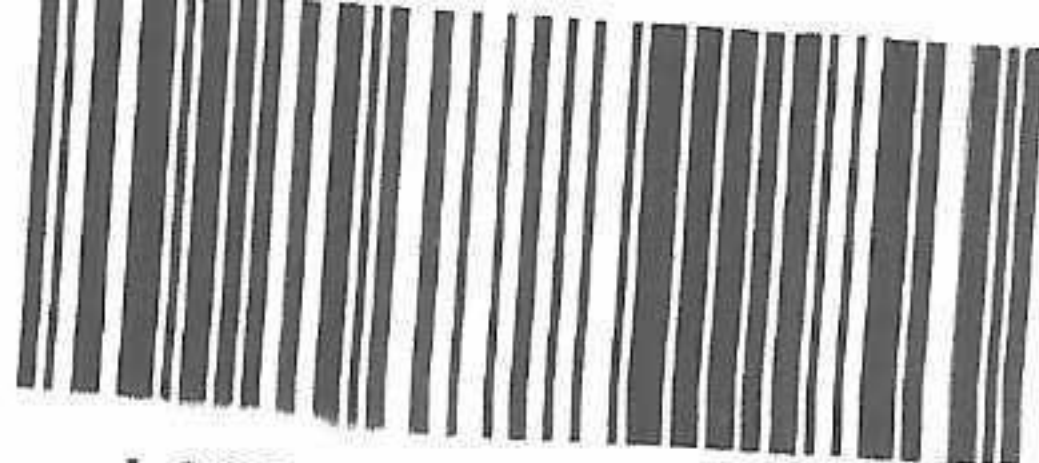




AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J 005410097

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

15/04/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25105108

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S006J127**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
1ÈRE AVENUE 15EME RUE
BP 458
06515 CARROS CEDEX
04.93.73.64.34

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : **095K7025**

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et
pays

BJ-444-ZD (F)

Date d'immatriculation

08/03/2011

Date de 1ère mise en
circulation

08/03/2011

Marque

IVECO

Genre

CAM

Carrosserie

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

ZCFC65C000D435895

(5) Catégorie internationale

N2

Type/CNIT

65J17BE3A37

Energie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

123128

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 1.50m^{-1}$) :
C1:0.10m⁻¹ C2:0.10m⁻¹

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 59%

Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 52%

Déséquilibre ($< 20\%$) E1 : 9% E2 : 2%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-2.0% D:-0.8% 0,8 $\leq h \leq$ 1,0m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-4.0% D:-4.0%