

10 décembre 2009

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE IVEÇO

FAMILLE: 65

TYPES: 65J14BE3A - 65J17BE3A

0. GENERALITES

0.1 Constructeur:

0.1.1 Représentant accrédité en France:

IVECO SPA TURIN (Italie).

IVECO France

1, rue des Combats du 24 août 1944 - Porte E 69200 VENISSIEUX - FRANCE

Etablissement de Trappes 6, rue Nicolas Copernic - Trappes 78083 YVELINES Cedex 9 - FRANCE

0.2 Constructeur de la Xe étape : 0.3 Marque:

sans objet IVEÇO

0.4 Désignation commerciale :

65 C 14/17 - Heavy Duty

0.5 Catégorie internationale : 0.6 Genre:

Type

N2 CAM ou châssis - cabine ou châssis nu pour CAM -

VASP

0.7 Type:

Variantes	Versions (empattements)	
J14BE3A	33 - 34 - 37 - 39 - 43 - 4	
J17BE3A	100 00 40-47	

0.7.1 Décodage des TVV :

Туре	Variantes	Versions
65 = Tranche de poids (PTC)	J = Roue jumelée 14 = 103 kW 17 = 125 kW B = Indice PTC E = EEV 3 = Suspension A = Evolution	(Empattements) 33 = 3300 34 = 3450 37 = 3750 39 = 3950 43 = 4350 47 = 4750

0.8 Puissance administrative :

10 CV

1. CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues :

2 essieux.

roues simples à l'avant (essieu 1), roues jumelées à l'arrière (essieu 2).

1.1.1 Emplacement des roues motrices :

à l'arrière (essieu 2).

1.2 Dimensions des preumatiques :

1.1.2 Emplacement des roues directrices : à l'avant (essieu 1).

Charge maximale	Pneumatiques (indice mini)	
	Essieu 1	Essieu 2
Option A - 2300 Kg / 5000 Kg	225/75R16 (118/-)	225/75R16 (-/116)

(L'indice de vitesse minimal est G).

1.3 Constitution du châssis ou de la coque :

cadre à 2 longerons en tôle d'acier emboutis en forme de U entretoisés par des traverses.

1.4 Emplacement et disposition du moteur :

1.5 Emplacement de la cabine de conduite :

à l'avant longitudinal. à l'arrière des roues avant (essieu 1)

2. MASSES ET DIMENSIONS (Kg & mm)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière 2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) :

6500 6500 2.2 Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) : 2.2.1 Sans système de freinage de remorque :

6500 6000 6000

Néant

2.2.1.1 Avec remorque sans frein:

6750

Néant

2.2.1.1.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1 : 750

2.2.1.2 Avec remorque équipée de frein à inertie :

10000 9500 2.2.1.2.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 :

Option A

3500 2.3 Masse en charge maxi admissible lorsque le vehicule circule sous couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.433-1 du code de la route : N.C.

2.4 Masse en charge techniquement admissible 6500 2.5 Charges maximales admissibles:

2.5. 1 Sur l'essieu 1 :

Véhicules livrés en chassis nu

2300

2.5. 2 Sur l'essieu 2 :

2200 4370

2.6 Voie avant (essieu 1) 1725 2.7 Voie arrière (essieu 2) 1661 2.8 Empattements: 3300 3450 3750 3950 4350 4750

Rappel des empattements 2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche

Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.

2.9.0 Total : 2.9.1 Sur essieu 1 2.9.2 Sur essieu 2

2.10 Porte a faux avant :

1945 1960 1975 1185 1200 1210

2010 2040 1245 1245 760 760 765

800

3300 3450 3750 3950 4350 4750

765 795

3500

Véhicules livrés en châssis cabine

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche

Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement

Rappel des empattements 3300 3450 3750 3950 4350 4750 Suspension mécanique AV et AR ou Suspension mécanique AV et pneumatique AR

Chassis - cabine 1-2-3 places 2.9.0 Total: 2245 2245 2260 2295 2325 2.9.1 Sur essieu 1 : 1450 1450 1460 1495 1495 2.9.2 Sur essieu 2: 795 800 800 830 2.10 Porte-à-faux avant : 998 2.11 Porte-à-faux arrière : 1460 1355 1665 1890 2350 2.12 Longueur hors - tout : 5860 5905 6515 7340 8200 2.13 Largeur hors - tout : 2161

Valeurs limites à respecter après carrossage du véhicule

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche.

valeurs limites minimales pour le véhicule carrosse (împosé par le freinage) :

Rappel des empattements 3300 3450 3750 3950 4350 4750 2.9.0 Total: 2520 2580 2685 2825 3025 2.9.1 Sur essieu 1: 1365 1435 1445 1460 1480 2.9.2 Sur essieu 2 : 1155 1145 1240 1365 1545 2.10 Porte-à-faux avant : 2.11 Porte-à-faux arrière : 2.11.1 Mini sans ferrures ni accessoires : 1355 2.11.2 Maxi sans ferrures ni accessoires : 2025 2123 2318 2708 2968 2.11.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 2145 2243 2438 2828 3088

8176 8836

2.12 Longueur hors - tout 6443 6691 7186 2.13 Largeur hors - tout 1990 à 2350°

(*) selon largeur du véhicule, longueur de bras de rétroviseur spécifique : - de 1990 à 2200 bras court,

- de 2201 à 2350 : bras long.

2.14 Intervalle autorise pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :

- du centre de gravité de la charge (carrosserie, aménagement et équipements,

cargaison), pour les véhicules porteurs;

- de la sellette d'attelage, pour les véhicules tracteurs. Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la

projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini

ci-dessus. Rappel des empattements 3300 3450 3750 3950 4350 4750

Suspension mécanique AV et AR ou Suspension mécanique AV et pneumatique AR Option A

Châssis - cabine 1-2-3 places 2/14.1 Distance mini : -40 -50 2.14.2 Distance maxi: 560 580 620 680 750

2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu avant : Châssis - cabine 1-2-3 places 1410 Véhicules livrés en carrossés

Fourgon grand volume (1-2-3 places) H3

Rappel des empattements

3300 3450 3750 3950 4350 4750 2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche

Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. 2.9.0 Total: 2710 2860 2.9.1 Sur essieu 1 : 1435 1475 2.9.2 Sur essieu 2 : 1275

1385 2.10 Porte-à-faux avant : 998 2.11 Porte-à-faux arrière : 2.11.1 Sans ferrures ni accessoire (utile) : 1623 1988 2.11.2 Avec ferrures et accessoires : 1699 2064 2.12 Longueur hors - tout :

5997 7012 2.13 Largeur hors - tout : 2174 Nota : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur (7,9), il est admis de pouvoir : A) -Augmenter la masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (2.1) et la masse

en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'Etat (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et des ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement et ce dans la limite de 150 Kg.

B) -Augmenter la charge maximale sur l'essieu 2 (2.5.2) dans la limite de 100 Kg.