



N°d'imprimé : Z 02399983

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		21/11/2025	25001916
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2202 P2203 P1951 P1957	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
20/11/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S056Z105			
(9) RAISON SOCIALE :SARL CTPL CENTRE BRETAGNE			
(3) COORDONNÉES : LA VIEILLE HOUSSAYE 56300 ST THURIAU			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 056Z7011			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
CE-149-NQ (F)	01/04/2019	05/02/2008	
Marque	Genre	Carrosserie	
MERCEDES	CAM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
WDB9333041L280462		N3	
Type/CNIT		Énergie	
G323GB42M		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
557502			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées (≤ à 0.70 m ⁻¹) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C5 : <0.10 m ⁻¹ C6 : <0.10 m ⁻¹ C7 : <0.10 m ⁻¹ Moyenne : <0.10 m ⁻¹	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Efficacité globale (≥ à 45%) : 71%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 82% E3 : 74% E4 : 65%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 3% E2 : 3% E3 : 2% E4 : 5%	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 41%	
		Frein de secours : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.5% D : -0.6% h : <0.8m	