



N° d'imprimé: D 139507662

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

Contrôle technique périodique

18/09/2026

26101997

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

Défavorable pour défaillances majeures

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV

17/11/2026

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AV, AVG

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif: AVG

Contre-visite

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD, ARG

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AV, AVG

N° D'AGRÈMENT : S027D154

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement : AVG

(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables

6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé: AV

27600 GAILLON

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Tél : 02 32 53 28 28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

N° D'AGRÈMENT : 027D1244

SIGNATURE :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AV, AVG

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AV, AVG

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

BF-685-FM(F)

24/12/2010

24/12/2010

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF1MAFECC44497243

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10RENCT001H161

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

06.02.2025: 312 471 km / 13.01.2025: 310 516 km / 16.01.2024: 286 616 km  
31.01.2023: 268 032 km / 12.01.2023: 267 206 km / 11.01.2022: 248 783 km  
03.03.2021: 231 921 km / 12.01.2021: 229 519 km / 09.01.2020: 209 070 km  
10.01.2019: 185 199 km

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

323829

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

|                                                                 | AVANT      |         | ARRIÈRE  |         |
|-----------------------------------------------------------------|------------|---------|----------|---------|
|                                                                 | G          | D       | G        | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km):                                          | -12.9 m/km |         |          |         |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):                         | 2 %        |         | 4 %      |         |
| Force verticales :                                              | 1237 daN   |         | 1047 daN |         |
| Frein de service                                                |            |         |          |         |
| Forces de freinage (déséquilibre) :                             | 440 daN    | 431 daN | 379 daN  | 400 daN |
| Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :                                     | 3 %        |         | 6 %      |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                               | 440 daN    | 431 daN | 379 daN  | 400 daN |
| Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : 72 %                |            |         |          |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 23 % |            |         |          |         |