

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671940

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		03/09/2026		26101792																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD, AVG 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, G 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22.05.2025: 265 956 km / 30.05.2024: 260 493 km / 06.06.2023: 249 788 km 20.05.2023: 249 769 km / 17.01.2020: 190 854 km / 21.02.2019: 170 351 km Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
02/11/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																	
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																	
27600 GAILLON																																																																	
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 027D1128																																																																	
SIGNATURE : 																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																													
CJ-152-FK(F)		27/07/2012		27/07/2012																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
CITROEN		JUMPY																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
VF7XU9HM0CZ032981		N1		CTTE																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																															
N10CTRCT004Y002		GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Certificat d'immatriculation																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
217823		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-2.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">16 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">974 daN</td> <td colspan="2">832 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>335 daN</td> <td>324 daN</td> <td>248 daN</td> <td>266 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>335 daN</td> <td>324 daN</td> <td>248 daN</td> <td>266 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td colspan="4">-0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	9 %		16 %		Force verticales :	974 daN		832 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	335 daN	324 daN	248 daN	266 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	324 daN	248 daN	266 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.8 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.6 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	9 %		16 %																																																														
Force verticales :	974 daN		832 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage (déséquilibre) :	335 daN	324 daN	248 daN	266 daN																																																													
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		7 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	324 daN	248 daN	266 daN																																																													
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	64 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.8 %																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	