



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751581

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	15/05/2026	26100478																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0299 P0380</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG</p> <p>6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis: AV, AR, D, G, C, ARD, ARG</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16.02.2023: 203 834 km / 07.06.2022: 196 228 km / 18.01.2021: 173 982 km 10.01.2019: 125 804 km</p>																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
14/07/2026																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGREMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (13) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables  27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGREMENT : 027D1128 SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DN-580-GY(F) 16/01/2015 16/01/2015 Marque Désignation commerciale DACIA DUSTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre UU1HSDADG51609716 N1 CTTE Type/CNIT Énergie U10DACVP000A733 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
212941	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq</math> 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">885 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">676 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">376 daN</td> <td style="text-align: center;">368 daN</td> <td style="text-align: center;">261 daN</td> <td style="text-align: center;">244 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">376 daN</td> <td style="text-align: center;">368 daN</td> <td style="text-align: center;">261 daN</td> <td style="text-align: center;">244 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (<math>\geq</math> 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">80 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq</math> 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">2.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.3 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq$ 30%):	0 %		9 %		Force verticales :	885 daN		676 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	376 daN	368 daN	261 daN	244 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	376 daN	368 daN	261 daN	244 daN	Taux d'efficacité globale ( $\geq$ 50%) :	80 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq$ 18%) :	23 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	2.0 %	2.0 %		
				AVANT		ARRIERE																																																							
			G	D	G	D																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km):			+1.3 m/km																																																										
Dissymétrie suspension ( $\leq$ 30%):			0 %		9 %																																																								
Force verticales :			885 daN		676 daN																																																								
Frein de service																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :			376 daN	368 daN	261 daN	244 daN																																																							
Déséquilibre (< 20%) :			3 %		7 %																																																								
Forces de freinage (efficacité) :			376 daN	368 daN	261 daN	244 daN																																																							
Taux d'efficacité globale ( $\geq$ 50%) :	80 %																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq$ 18%) :	23 %																																																												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	2.0 %	2.0 %																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													

