



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

V01-50

N° D'IMPRIMÉ : ZP17646075

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>
Contrôle technique périodique	08/09/2025	25007219

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>
Défavorable pour défaillances majeures	<b>DÉFAILLANCES MAJEURES</b>

<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>	0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV)
07/11/2025	4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)

<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>	4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G,D)
Contre-visite	4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (ARG)

<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>	6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement (ARD)
N° D'AGRÉMENT : S082Z119	7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension (AVG,C)
(9) RAISON SOCIALE CTA BRESSOLS	7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement (G,D)
(3) COORDONNÉES 1231 B chemin du pastenc	8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
82710 BRESSOLS	Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 P0545
Tel:09 52 70 73 02	

<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>	
N° D'AGRÉMENT : 031S1493	
SIGNATURE :	

<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>	<b>DÉFAILLANCES MINEURES</b>
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
BZ-895-PE (F) 28/12/2011 28/12/2011	5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARG,ARD)
Marque Désignation commerciale	6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (ARG,AR,ARD)
RENAULT MASTER	6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré (AVG)
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou
VF1MAFECC45682971 N1 CTTE	
Type/CNIT Énergie	
MAFECC/MOD GO	
Document(s) présenté(s)	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice	

**Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal**

<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>
242548	

<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km) :		-2.4 m/km		
Dissymétrie suspension (≤30%) :		9%		2%
Forces verticales :		1362 daN		1149 daN
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	443 daN	426 daN	379 daN	363 daN
Déséquilibre (<20%) :		4%		5%
Forces de freinage (efficacité) :	443 daN	426 daN	379 daN	363 daN
Taux d'efficacité global (≥50%) :		64		
<b>Frein de stationnement</b>		Taux d'efficacité (≥18%) : 20%		
<b>Émissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées (1.50 m-1)	C1 : <0.10	C2 : <0.10		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-0.1%		-0.7%