



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

V01-30

N° D'IMPRIMÉ : ZP17645883

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		18/08/2025		25007033																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures			DÉFAILLANCES MAJEURES																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD)																																																													
17/10/2025			1.1.14.b.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Tambours ou disques encrassés par de l'huile, de la graisse, etc. (AVG)																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (AV)																																																													
Contre-visite			4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG,AVD,G,D)																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVD)																																																													
N° D'AGRÈMENT : S082Z119			4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (ARD)																																																													
(9) RAISON SOCIALE : CTA BRESSOLS			4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD)																																																													
(3) COORDONNÉES : 1231 B chemin du pastenc			4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (AR)																																																													
82710 BRESSOLS			4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G,ARD)																																																													
Tel:09 52 70 73 02			4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (ARD)																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVG,AVD)																																																													
N° D'AGRÈMENT : 031S1493			6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVD)																																																													
SIGNATURE :			8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			DÉFAILLANCES MINEURES																																																													
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
CQ-885-PC (F)		05/02/2020	07/02/2013																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																														
RENAULT		MASTER SECURIX																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF1MAF4DC48054311		N1	CTTE																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																														
N10RENCT308F337		GO																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
322147			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td colspan="4">-8.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td colspan="2">100%</td> <td colspan="2">14%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1376 daN</td> <td colspan="2">1125 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>283 daN</td> <td>510 daN</td> <td>385 daN</td> <td>406 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">45%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>283 daN</td> <td>510 daN</td> <td>385 daN</td> <td>406 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td colspan="4">63</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%) : 18%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	-8.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤30%) :	100%		14%		Forces verticales :	1376 daN		1125 daN		Frein de service					Forces de freinage :	283 daN	510 daN	385 daN	406 daN	Déséquilibre (<20%) :	45%				Forces de freinage (efficacité) :	283 daN	510 daN	385 daN	406 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :	63				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 18%				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)				
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8m/km) :	-8.2 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%) :	100%		14%																																																													
Forces verticales :	1376 daN		1125 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	283 daN	510 daN	385 daN	406 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	45%																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	283 daN	510 daN	385 daN	406 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50%) :	63																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 18%																																																															
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																
DATE :																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																