



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

V 01-2 0

N° D'IMPRIMÉ : ZP17645886

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																						
Contrôle technique périodique		18/08/2025		25007035																																																																						
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>DÉFAILLANCES MAJEURES</b></p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (ARG,ARD)</p> <p>4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (ARG)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG,AVD)</p> <p><b>DÉFAILLANCES MINEURES</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (D)</p> <p>4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Glace défectueuse (ARG)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (ARG,AR,ARD)</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AV)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/12/2019 : 136734 km / 06/11/2020 : 155048 km / 05/11/2021 : 192079 km / 09/12/2022 : 229425 km / 03/11/2023 : 252372 km / 08/12/2023 : 255533 km / 04/11/2024 : 269326 km / 25/07/2025 : 280687 km</p>																																																																								
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																										
17/10/2025																																																																										
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																										
Contre-visite																																																																										
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S082Z119																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : CTA BRESSOLS																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1231 B chemin du pastenc																																																																										
82710 BRESSOLS																																																																										
Tel:09 52 70 73 02																																																																										
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 031S1493																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
DY-822-FH (F)	18/01/2022	17/12/2015																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	MASTER SECURIX																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1MAF4YC53763517	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																																								
N10RENCT438W163		GO																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		Document(s) présenté(s)																																																																								
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																								
280697		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td colspan="4">-4.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1389 daN</td> <td colspan="2">1055 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>490 daN</td> <td>483 daN</td> <td>344 daN</td> <td>376 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>490 daN</td> <td>483 daN</td> <td>344 daN</td> <td>376 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td colspan="4">69</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%) : 20%</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51 m-1)</td> <td>C2 : &lt;0.10</td> <td>C3 : &lt;0.10</td> <td>C4 : &lt;0.10</td> <td>Moyenne : &lt;0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">-1.8%</td> <td colspan="2">-2.2%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	-4.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤30%) :	4%		4%		Forces verticales :	1389 daN		1055 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	490 daN	483 daN	344 daN	376 daN	Déséquilibre (<20%) :	2%		9%		Forces de freinage (efficacité) :	490 daN	483 daN	344 daN	376 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :	69				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18%) : 20%				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51 m-1)	C2 : <0.10	C3 : <0.10	C4 : <0.10	Moyenne : <0.10	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%		-2.2%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km) :	-4.4 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%) :	4%		4%																																																																							
Forces verticales :	1389 daN		1055 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	490 daN	483 daN	344 daN	376 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	2%		9%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	490 daN	483 daN	344 daN	376 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50%) :	69																																																																									
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18%) : 20%																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
Opacité des fumées (0.51 m-1)	C2 : <0.10	C3 : <0.10	C4 : <0.10	Moyenne : <0.10																																																																						
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%		-2.2%																																																																							
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										