

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637658046

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

17/03/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26036750

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S084S123

(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER
PHILIPPE

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0490169437

100 RUE JACQUES DEMY

84140 MONTFAVET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 084S1072

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

DR-199-QZ (F)

09/02/2022

Date de 1^{ère} mise
en circulation

21/05/2015

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

CLIO SOCIETE

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF15RJL0H52841632

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

U10RENV382H789

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur
professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

293001

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible, AV.
1.1.2.a.2. ETAT ET COURSE DE LA PEDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Course trop grande, réserve de course insuffisante
1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)
1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté, ARD.
1.4.2.a.2. EFFICACITE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante
4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVG.
4.2.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse, AVG,AVD.
4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARG,ARD.
5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.
6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AVD.
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P242F P0380 P0299

Défaillance(s) mineure(s)

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce defectueux, AR.
4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement defectueux, AVD.
4.5.1.c.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Mauvaise fixation, AVG.
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.
4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement defectueuse
4.8.1.a.1. ETAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadioptrе defectueux ou endommagé, ARG.
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, C.

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		+0.2m/Km		
Forces verticales :		5%		1%
Frein de service :		736daN		433daN
Forces de freinage :				
Déséquilibre ($< 20\%$):	272daN	273daN	169daN	176daN
Forces de freinage (efficacité):		1%		4%
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	272daN	273daN	169daN	176daN
	76%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):		11%		
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m^{-1}$ C2: $< 0.10m^{-1}$				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%):	-1.7%	0.9%		
Feux de brouillard avant(-3.5% à -1.0%):	-4.0%	-4.0%		