EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N°d'imprimé : ZB03388608

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

TIR - 5

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/02/2026	26010399

(7) RESULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/02/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S077Z256

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLEPLUS.FR MITRY MORY CCPLM

(3) COORDONNÉES : 1, rue Decauville
77290 MITRY MORY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 077Z7039

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CP-240-EX (F)	11/01/2022	24/12/2012
Marque	**Genre**	**Carrosserie**
MAN	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN) : WMA08SZZ6CP037008

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : NST1808SLX1DS

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

259 398

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises dangereuses

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EQ-434-HT

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Arrière Droite)
4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Avant Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

```
Opacité des fumées (<= 0.9 m-1)
C1 : <0.10  m-1    C2 : <0.10  m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) :  59%
Efficacité par essieu :  E1 : 71%  E2 : 52%
Déséquilibre (<20%) :    E1 : 1%  E2 : 1%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 33 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) :  33%
Efficacité par essieu :  E2 : 53%
Déséquilibre (<30%) :    E2 : 8%

Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) :  G : -2.2%   D : -0.7%    h <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -2.2%     D : -1.6%
```