EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

T18-3

N°d'imprimé : ZB03403995

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	31/03/2026	26284919

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/03/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091Z186

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLEPLUS.FR LE PLESSIS SAS CCPLP

(3) COORDONNÉES : ZAC de la Tremblaie
91220 LE PLESSIS PATE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091Z7017

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EJ-240-DS (F)	11/01/2022	23/10/2002

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	CIT VID

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF633DVB000102252

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : 33DVB2

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

364 539

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises dangereuses

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.6.6 a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Droite Latéral)
14.1.1.b.1. CERTIFICAT D'AGRÉMENT TMD : À rectifier ou à renouveler

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

```
Frein de service :
Efficacité globale (>=45%) :  69%
Efficacité par essieu :  E1 : 66%  E2 : 72%  E3 : 68%
Déséquilibre (<20%) :    E1 : 10%  E2 : 3%  E3 : 6%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 21 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=23%) :  indépendance des circuits
Déséquilibre (<30%) :    indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -3.0%) :  G : -0.6%   D : -0.5%    0.8 <= h <= 1m
```