EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N°d'Imprimé : ZB03404697

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

T18.2

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/03/2026	26284337

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/03/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091Z186

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLEPLUS.FR LE PLESSIS SAS CCPLP

(3) COORDONNÉES : ZAC de la Tremblaie
91220 LE PLESSIS PATE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091Z7017

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EZ-945-MK (F)	13/01/2022	09/11/1993
Marque	**Genre**	**Carrosserie**
MERCEDES B	VASP	VOIRIE

(1) N° dans la série du type (VIN) : WDB65601515958721

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : 192945

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

483 798

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2 Gauche)
2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 1 Droite Gauche)
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Avant Droite)
4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Avant Gauche Supérieur Arrière Droite Latéral)

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (>=45%) : 48%
Efficacité par essieu : E1 : 51% E2 : 46%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 18% E2 : 24%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 33 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=23%) : 33%
Efficacité par essieu : E2 : 56%
Déséquilibre (<30%) : E2 : 7%

Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -2.0% D : -2.0% h <0.8m