Mercedes-Benz France

Parc de Rocquencourt
ROCQUENCOURT (Yvelines)

323
480
T18-2

DESCRIPTION DES VEHICULES MERCEDES

Famille : 1929 **Type :** 1929 **Versions :** 45-45m-45p
48-48m-48p
L48-L48m-L48p
55-55m-55p

0 - GENERALITES

0.1 - **Constructeur :** DAIMLER-BENZ A.G. - STUTTGART Untertürkheim (R.F.A.).
0.1.1 - **Représentant accrédité en France :** MERCEDES-BENZ FRANCE - Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (78).
0.2 - **Marque :** MERCEDES-BENZ.
0.3 - **Genre :** Châssis-cabine pour CAM-VASP.
0.4 - **Type et versions :** 1929/45 - 1929/45m - 1929/45p
1929/48 - 1929/48m - 1929/48p
1929/L48 - 1929/L48m - 1929/L48p
1929/55 - 1929/55m - 1929/55p.
0.5 - **Puissance administrative :** 40 CV.

1 - CONSTITUTION GENERALE

1.1 - **Nombre d'essieux et de roues :** 2 essieux - 2 roues simples à l'AV.
2 roues jumelées à l'AR.
1.1.1 - **Emplacement des roues motrices :** AR.
EN OPTION : Système de Régulation Antipatinage (ASR)
Un ensemble de capteurs, détecte par l'intermédiaire d'un boîtier électronique le glissement d'entraînement excessif des roues motrices. L'ASR supprime le patinage en freinant et dans certains cas en réduisant le régime moteur.
Un voyant orange au tableau de bord signale au conducteur l'entrée en fonction du système.
1.1.2 - **Emplacement des roues directrices :** AV.
1.2 - **Dimensions des pneumatiques :** 315/80R22,5 (154/149M).
Sur demande : 13R22,5 (154/149K).
1.3 - **Constitution du châssis :** longerons et entretoises emboutis assemblés par rivets.
Longerons profilés U de section : 314x70.
1.4 - **Emplacement et disposition du moteur :** à l'AV longitudinal.
1.5 - **Emplacement du poste de conduite :** à hauteur du moteur.

2 - POIDS ET DIMENSIONS (Kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1 - **Poids Totaux Autorisés en Charge :**	17500	17500	17500	18500	18500	18500	19000	19000	19000
2.2 - **Poids Totaux Roulants Autorisés :**									
2.2.1 - sans système de freinage pour remorque :	18250	-	- (1)	19250	-	- (1)	19750	-	- (1)
2.2.2 - avec système de freinage pour remorque :	-	40000	43750	-	40000	44000	-	40000	44000
2.3 -									
2.4 - **Charge maximale admissible :**									
2.4.1 - **sur l'essieu 1 :**		6450			6650			6700 (2)	
2.4.2 - **sur l'essieu 2 :**		11700			12600			13000	

(1) : lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie pte-cont. et circule avec une remorque attelée, genre REM ou RETC carrosserie pte-cont.
(2) : 7500 Kg sur demande avec suspension renforcée.

Versions	45	45m	45p	48	48m	48p	L48	L48m	L48p	55	55m	55p
2.5 - **Voie avant :**						2,010						
2.6 - **Voie arrière :**						1,804						
2.7 - **Empattement :**		4,500			4,800			4,800			5,500	
CHASSIS-CABINE												
2.8 - **Poids à vide du véhicule en ordre de marche.** Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.												
2.8.0 - **Total :**	6505	6615	6705	6535	6645	6735	6665	6775	6865	6645	6755	6845
2.8.1 - **Sur essieu 1 :**	4195	4295	4375	4210	4310	4390	4100	4200	4280	4250	4350	4430
2.8.2 - **Sur essieu 2 :**	2310	2320	2330	2325	2335	2345	2565	2575	2585	2395	2405	2415
2.9 - **Porte-à-faux avant :**						1,410						
2.10 - **Porte-à-faux arrière :**		2,330			2,330			2,465			2,730	
2.11 - **Longueur hors-tout :**		8,240			8,540			8,675			9,640	
2.12 - **Largeur hors-tout :**						2,490						
LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES												
2.8 - **Poids à vide du véhicule en ordre de marche.** Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé.												
2.8.0 - **Total :**	6505	6615	6705	6535	6645	6735	6665	6775	6865	6645	6755	6845
2.8.1 - **Sur essieu 1 :**	4195	4295	4375	4210	4310	4390	4100	4200	4280	4250	4350	4430
2.8.2 - **Sur essieu 2 :**	2310	2320	2330	2325	2335	2345	2565	2575	2585	2395	2405	2415
2.9 - **Porte-à-faux avant :**						1,410						
2.10 - **Porte-à-faux arrière :**												
2.10.1 - **mini sans ferrures ni accessoires :**												
2.10.1.1 - pour charge uniformément répartie :	2,480	2,335	2,335	2,680	2,385	2,335	2,570	2,465	2,465	3,140	2,855	2,735
2.10.1.2 - pour charge non uniformément répartie ou pour benne :	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,465	2,465	2,465	2,730	2,730	2,730
2.10.2 - **maxi sans ferrures ni accessoires :**	2,700	2,695	2,565	2.880	2,875	2,805	2,880	2,835	2,705	3,300	3,295	3,295
2.10.3 - **maxi avec ferrures et accessoires :**	2,820	2,815	2,685	3,000	2,995	2,925	3,000	2,955	2,825	3,420	3,415	3,415
2.11 - **Longueur hors-tout maxi :**	8,730	8,725	8,595	9,210	9,205	9,135	9,210	9,165	9,035	10,330	10,325	10,325
2.12 - **Largeur hors-tout maxi :**						2,500						
2.13 - **Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge par rapport à l'essieu 2** défini par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe de l'essieu 2.												
2.13.1 - **Distance mini :**												
2.13.1.1 - pour charge uniformément répartie :	0,720	0,545	0.520	0,780	0,605	0,550	0,780	0,625	0,600	0,920	0,745	0,655
2.13.1.2 - pour charge non uniformément répartie ou pour benne :	0,575	0,545	0,520	0,610	0,575	0,550	0,660	0,625	0,600	0,690	0,650	0,615
2.13.2 - **Distance maxi :**												
2.13.2.1 - pour charge uniformément répartie :	0,830	0,725	0,635	0,880	0,850	0,785	0,935	0,810	0,720	1,000	0,965	0,935
2.13.2.2 - pour charge non uniformément répartie ou pour benne :	0,830	0,800	0,775	0,880	0,850	0,825	0,935	0,905	0,875	1,000	0,965	0,935
2.14 - **Distance minimum entre l'entrée de la carrosserie et l'axe de l'essieu avant :**	0,360	0,715	0,895	0,360	0,715	0,895	0,360	0,715	0,895	0,360	0,715	0,895