EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N°d'imprimé : ZB03142918

T18-1

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	11/07/2025	25006997

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091Z184

(9) RAISON SOCIALE : controleplus.fr - VILLABE

(3) COORDONNÉES : SAS CCPLV
Square des Brateaux
91100 Villabé

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091Z7018

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EJ-103-XR (F)	11/01/2022	17/06/2005
Marque	**Genre**	**Carrosserie**
RENAULT	VASP	TRAVAUX

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF622SVA000100578

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : 22SVA1

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certifical d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

281426

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité

4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Arrière Droite)

6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Inférieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.14 m⁻¹) :
C1 : <0.10 m⁻¹ C2 : 0.16 m⁻¹

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 60%
Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 52% E3 : 60%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 16% E2 : 13% E3 : 18%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 34%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.1% D : -2.0% h : <0.8m

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules non amenagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage