PROCES VERBAL D'AGREMENT DE PROTOTYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Carrossier RIVARD ZI du Grand Clos à 49640 Daumeray T18-1

que le véhicule présenté comme prototype d'une transformation des véhicules usagés de catégorie internationale N2, N2G, N3, N3G
genre VASP
déjà à l'origine carrossé par RIVARD ZI du Grand Clos à 49640 Daumeray
satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5 et R.321-20 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, ainsi qu'à la note N° 32495 de la sous-direction de la sécurité et des émissions des véhicules pour la catégorie du type de véhicule et de transformation concernées.

Fait à Saint Barthélémy d'Anjou
Le 24 Septembre 2014

Le technicien supérieur en chef de
l'économie et de l'industrie

Christian Naubron

Vu et approuvé sous le numéro N-0031-14-00
Fait à Nantes, le 8 Octobre 2014

Pour le Directeur Régional Pays de Loire
L'ingénieur de l'industrie et des mines

Patrice Guillet

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Je soussigné carrossier transformateur (nom, prénom, adresse) :
RIVARD S.A.S – Z .I. du Grand Clos – 49640 DAUMERAY
- ~~représentant dûment accrédité de (1)~~
- carrossier / constructeur (1),

certifie que le véhicule modifié et immatriculé sous le numéro suivant :403 DZV 91 **(3)**

D.1 : Marque **(3)** : RENAULT
D.2 : Type-variante-version **(3) : 22SVA1**
D.3 : Dénomination commerciale : inchangé
E : Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type **(3) : VF622SVA000100578**
F.1 : Masse en charge maxi techniquement admissible (kg) : inchangé
F.2 : Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) : inchangé
F.3 : Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) (kg) : inchangé
G. : Masse en service (G1 + 75) (kg) **(3) : 16675**
G.1 : Poids à vide national PV (kg) **(3) : 16600**
J : Catégorie internationale : inchangé
J.1 : Genre national : **VASP**
J.3 : Carrosserie (désignation nationale) : **TRAVAUX**
K : Numéro de la réception par type : inchangé
P.1 : Cylindrée : inchangé
P.2 : Puissance nette maxi (kW) : inchangé
P.3 : Source d'énergie : inchangé
P.6 : Puissance administrative (CV) : inchangé
Q : Rapport puissance/poids (kW/kg) : inchangé
S.1 : Nombre de places assises (y compris le conducteur) : inchangé
U.1 : Niveau sonore à l'arrêt (dB/A) : inchangé
U.2 : Vitesse moteur (mn-1) : inchangé
V.7 : CO2 (g/km) : inchangé
V.9 : Classe environnementale : inchangé
Z.1 à Z.4 : inchangé
est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal d'agrément de prototype ci-dessus et peut être immatriculé sans réception à titre isolé.
- est sorti de nos ateliers le 01/03/2005 et pour être livré à : [redacted]

Fait à DAUMERAY le 13/10/2014 : Signature

RIVARD
ZI du Grand Clos
49640 DAUMERAY
Tél. : 02 41 33 68 68 - Fax : 02 41 33 68 58

Avertissement: Un exemplaire du présent document et du procès-verbal d'agrément de prototype seront conservés à bord du véhicule pour être présentés, le cas échéant, aux forces de l'ordre ou lors des visites de contrôles techniques périodiques.
(1) Rayer la mention inutile.
(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation
(3) A compléter