

**CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE**  
**VÉHICULES COMPLETS**  
 MODÈLE A1 - PAGE 1

PY-904-EZ

|                       |                                                                         |                                                                                         |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
|                       | Le soussigné certifie par la présente que le véhicule                   | John de Schrijver<br>Manager Homologation Department DAF Trucks NV                      |
| 0.1.                  | Marque (raison sociale du constructeur)                                 | DAF                                                                                     |
| 0.2.                  | Type - Variante - Version                                               | H4EN3 - TE205CD6ZZZ - ECA205JMLRSNNKD3340H1                                             |
| 0.2.1.                | Nom commercial                                                          | XF 460 FT                                                                               |
| 0.4.                  | Catégorie de véhicule                                                   | N3                                                                                      |
| 0.5.                  | Raison sociale et adresse du constructeur                               | DAF Trucks NV<br>Hugo v.d. Goeslaan 1, 5643 TW Eindhoven , Pays-Bas                     |
| 0.6.                  | Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires           | La plaque est placée dans l'encadrement de la porte droite ou gauche de la cabine, rivé |
|                       | Emplacement du numéro d'identification du véhicule                      | Sur le longeron droit du chassis au niveau de l'essieu avant                            |
| 0.9.                  | Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)           |                                                                                         |
| 0.10.                 | Numéro d'identification du véhicule                                     | XLRTEH4300G093223                                                                       |
|                       | est conforme à tous égards au type décrit dans la réception délivrée le | e4*2007/46*0001*16<br>02-10-2015                                                        |
|                       | et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres.      | véhicule pour la circulation à droite<br>tachymètre échelle métrique                    |
| Eindhoven, 11-12-2015 |                                                                         |                                                                                         |

**MODÈLE A1 - PAGE 2**  
 Catégorie de véhicule N3

|       |                                                                                                                                   |                                              |                           |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|
| 1.    | Nombre d'essieux et de roues                                                                                                      | 2                                            | 6                         |
| 1.1.  | Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées                                                                                | 1                                            | Essieu 2                  |
| 2.    | Essieux directeurs (nombre, emplacement)                                                                                          | 1                                            | Essieu 1                  |
| 3.    | Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu)                                                                | 1                                            | Essieu 2<br>arbre         |
| 4.    | Empattement (essieu 1-dernier essieu)                                                                                             | 4.1. Écartement des essieux: (1-2, 2-3, 3-4) | 3600 mm 3600 mm P/A P/A   |
| 5.    | Longueur                                                                                                                          | 6. Largeur                                   | 5720 mm 2550 mm           |
| 8.    | Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable)                                              | 470 mm                                       | P/A                       |
| 9.    | Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage                                                | 4500 mm                                      |                           |
| 11.   | Longueur de la zone de chargement                                                                                                 | 12. Porte-à-faux arrière                     | P/A 750 mm                |
| 13.   | Masse en ordre de marche                                                                                                          | 8146 kg                                      |                           |
| 13.1. | Répartition de cette masse entre les essieux (1, 2, 3, 4)                                                                         | 5694 kg 2452 kg                              | P/A P/A                   |
| 13.2. | Masse réelle du véhicule                                                                                                          | 7395 kg                                      |                           |
| 16.   | Masses maximales techniquement admissibles                                                                                        |                                              |                           |
| 16.1. | Masse en charge maximale techniquement admissible                                                                                 | 20500 kg                                     |                           |
| 16.2. | Masse techniquement admissible sur chaque essieu (1, 2, 3, 4)                                                                     | 8000 kg 13000 kg                             | P/A P/A                   |
| 16.3. | Masse techniquement admissible sur un groupe d'essieux                                                                            | P/A                                          |                           |
| 16.4. | Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble [kg]                                                                        | 50000 kg                                     |                           |
| 17.   | Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international, code pays          | National                                     | FR                        |
| 17.1. | Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue                                                     | 19000 kg                                     |                           |
| 17.2. | Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu (1, 2, 3, 4)                      | 8000 kg 13000 kg                             | P/A P/A                   |
| 17.3. | Masse en charge maximale admissible sur groupe d'essieux                                                                          | P/A                                          |                           |
| 17.4. | Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble                                                 | 44000 kg                                     |                           |
| 18.   | Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:                                                                      |                                              |                           |
| 18.1. | Remorque à timon d'attelage                                                                                                       | 18.2. Semi-remorque                          | P/A 43250 kg              |
| 18.3. | Remorque à essieu central                                                                                                         | 18.4. Remorque non freinée                   | P/A P/A                   |
| 19.   | Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage (semi-remorque, une remorque, une remorque à essieu central) | 12354 kg                                     | P/A P/A                   |
| 20.   | Constructeur du moteur                                                                                                            | 21. Code moteur inscrit sur moteur           | DAF Trucks NV MX-13 340H1 |