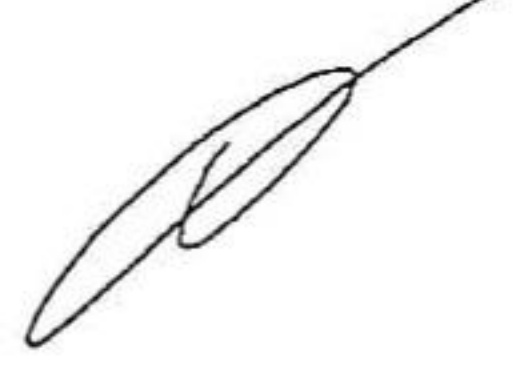


**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE****AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 640191325

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	18/09/2026	26061150																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																														
Défavorable pour défaillances majeures																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																														
17/11/2026																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contre visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÉMENT : S082S005																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 82																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0563021895 1480 AVENUE DE L'EUROPE 82000 MONTAUBAN																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÉMENT : 082F1072 SIGNATURE : 																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation BM-891-VT (F) 02/05/2011 02/05/2011																																																														
Marque Désignation commerciale RENAULT ABSENT																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF6SGFF24B2120164 N1 VASP																																																														
Type/CNIT Énergie SGFF24-35-34/MOD GO																																																														
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																														
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défaillance(s) majeure(s) 0.2.1.a.2. NUMERO D'IDENTIFICATION, DE CHASSIS OU DE SERIE DU VEHICULE : Manquant ou introuvable 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 4.2.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement, ARD. 4.4.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, D. 4.4.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement, G. 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu, ARG,AR,ARD. 5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé, ARG,ARD. 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV. 6.2.2.c.2. FIXATION DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Fixation mauvaise ou manquante de la carrosserie sur le châssis ou sur les traverses, ARG,ARD. 7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMETRIQUE : Manifestement inopérant 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																														
Défaillance(s) mineure(s) 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,ARG,ARD,AVD. 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV. 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVD,AVG. 5.2.1.a.1. MOYEU DE ROUE : Ecrou ou goujon de roue manquant ou desserré, AVD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD. Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">+0.0m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1695daN</td><td colspan="2">1756daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>557daN</td><td>608daN</td><td>276daN</td><td>317daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="2">13%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>557daN</td><td>608daN</td><td>276daN</td><td>317daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td><td colspan="4">50%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td><td colspan="4">18%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>+2.0%</td><td>+1.5%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%		0%		Forces verticales :	1695daN		1756daN		Frein de service :					Forces de freinage :	557daN	608daN	276daN	317daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	9%		13%		Forces de freinage (efficacité) :	557daN	608daN	276daN	317daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	50%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	18%				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+2.0%	+1.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%		0%																																																											
Forces verticales :	1695daN		1756daN																																																											
Frein de service :																																																														
Forces de freinage :	557daN	608daN	276daN	317daN																																																										
Déséquilibre ($< 20\%$):	9%		13%																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	557daN	608daN	276daN	317daN																																																										
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	50%																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	18%																																																													
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+2.0%	+1.5%																																																												