

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640191286

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	17/09/2026	26061112																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.2.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse, G,ARG,ARD,D,AVD. 4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), G. 4.8.1.a.2. ETAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée, ARD. 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu, ARG,ARD,AR. 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive, AVG,AVD. 6.2.5.a.2. SIEGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé, ARD,D. 6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés, D.																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
16/11/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S082S005																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 82																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0563021895 1480 AVENUE DE L'EUROPE 82000 MONTAUBAN																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD,ARD,ARG. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, D. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVG,ARD,D. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG,AVD. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, D,ARG.																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 082F1032																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/11/2018 : 182767km / 29/11/2018 : 183622km / 09/01/2020 : 211455km / 20/11/2020 : 232222km / 17/03/2022 : 261016km / 23/11/2022 : 272781km / 17/11/2023 : 286036km / 06/01/2025 : 299539km /																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
AY-121-EL (F)	10/08/2010	10/08/2010																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT TRUCKS	MASTER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF6MFF4CE43556798	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
N10RCTCT000W076	GO																																																																									
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
305536																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																									
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">+6.7m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">12%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1515daN</td><td colspan="2">1149daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>494daN</td><td>564daN</td><td>408daN</td><td>417daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">13%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>494daN</td><td>564daN</td><td>408daN</td><td>417daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td><td colspan="4">70%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td><td colspan="4">22%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (1.07m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3% à -0.5%)</td><td>-1.8%</td><td>-2.2%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+6.7m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	12%		0%		Forces verticales :	1515daN		1149daN		Frein de service :					Forces de freinage :	494daN	564daN	408daN	417daN	Déséquilibre (<20%):	13%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	494daN	564daN	408daN	417daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	70%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.07m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-1.8%	-2.2%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+6.7m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	12%		0%																																																																							
Forces verticales :	1515daN		1149daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	494daN	564daN	408daN	417daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	13%		3%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	494daN	564daN	408daN	417daN																																																																						
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	70%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (1.07m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-1.8%	-2.2%																																																																								