

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751099

NATURE DU CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>	(3) DATE DU CONTRÔLE <b>16/06/2026</b>	N° DU PROCÈS-VERBAL <b>26100871</b>																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE <b>Défavorable pour défaillances majeures</b>	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ <b>15/08/2026</b>	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD, AVG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G</p> <p>4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse : ARD</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG</p> <p>4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse : ARD</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>01.07.2025: 173 367 km / 13.02.2024: 161 512 km / 29.03.2023: 152 524 km 09.02.2022: 126 874 km</p>																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE <b>Contre-visite</b>																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : <b>S027D154</b>																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : <b>AUTO BILAN FRANCE</b>																																																																									
(3) COORDONNÉES : <b>1 Bis Côte des Sables</b>																																																																									
<b>27600 GAILLON</b>																																																																									
Tél : <b>02.32.53.28.28</b> Fax: <b>0</b>																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : <b>027D1128</b>																																																																									
SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
<b>EA-558-XL(F)</b>	<b>04/03/2022</b>	<b>30/03/2016</b>																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
<b>RENAULT</b>	<b>KANGOO</b>																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
<b>VF1FW17BD55368254</b>	<b>N1</b>	<b>CTTE</b>																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
<b>N10RENCT376B955</b>	<b>GO</b>																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
<b>Certificat d'immatriculation</b>																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ <b>180798</b>	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">886 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">533 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">324 daN</td> <td style="text-align: center;">330 daN</td> <td style="text-align: center;">169 daN</td> <td style="text-align: center;">185 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">324 daN</td> <td style="text-align: center;">330 daN</td> <td style="text-align: center;">169 daN</td> <td style="text-align: center;">185 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td> <td style="text-align: center;">C2: 0.31</td> <td style="text-align: center;">C3: 0.14</td> <td style="text-align: center;">C4: &lt; 0.10</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: 0.18</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2.0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		2 %		Force verticales :	886 daN		533 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	324 daN	330 daN	169 daN	185 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	324 daN	330 daN	169 daN	185 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C2: 0.31	C3: 0.14	C4: < 0.10	Moyenne: 0.18	Feux de croisement (-0.5% à -3%):	2.0 %		2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		2 %																																																																						
Force verticales :	886 daN		533 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	324 daN	330 daN	169 daN	185 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		9 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	324 daN	330 daN	169 daN	185 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	71 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																									
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C2: 0.31	C3: 0.14	C4: < 0.10	Moyenne: 0.18																																																																					
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	2.0 %		2.0 %																																																																						

