



N° d'imprimé : Z 002765224

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		24/06/2022	22121576
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.21.b.1. SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET : Fuite d'air ou d'antigel (Essieu 1 Gauche) 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 3) 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Droite Gauche) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (Essieu 2) 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Milieu)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
23/06/2023			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S077Z127			
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE BAHU PL			
(3) COORDONNÉES : 46 RUE DU FER 77176 SAVIGNY LE TEMPLE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 077Z7002			
NOM ET PRÉNOM : POULIZAC ERIC			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
AM-718-SA (F)		03/03/2010	02/09/1994
Marque	Genre	Carrosserie	
MAN	CAM	BEN AMO	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
WMAT361248M234860		N3	
Type/CNIT		Énergie	
26.463FNLC		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
709 516			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 3 \text{ m}^{-1}$)	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1 : 0.26 m^{-1} C2 : 0.2 m^{-1}	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 53%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 45% E3 : 52%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1 : 3% E2 : 20% E3 : 29%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 29 %	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq 23\%$) : 29%	
		Efficacité par essieu : E2 : 34% E3 : 53%	
		Déséquilibre ($< 30\%$) : E2 : 17% E3 : 27%	
		Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G : -1.5% D : -2.1% h $< 0.8\text{m}$	
		Feux de brouillard avant ($-1,0\%$ à $-3,5\%$) : G : +1.6% D : -4.0%	