

T16-1

# CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

déstiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule

**MTS Mobile Tiefbau**  
(à fournir en 3 exemplaires)  
**Saugsysteme GmbH**  
Siegfried-Jantzer-Straße 5/7  
D-76726 Germersheim  
Tel. +49(0)7274/50060-0

Je, soussigné .....  
demeurant à : ..... Tel. ....

déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à : (nom et adresse) : .....  
.....  
la carrosserie suivante : .....  
.....

*SOBECAMAT*  
*13 Boulevard des Roques - 69800 SAINT-PIERRE*  
*EXCAVATRICE ASPIRATRICE*

Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service des Mines avant immatriculation compte tenu de ce que :

- (1) Le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice du constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.
- (1) Les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectant pas les charges au sol minimales-maximales (1) prévues par le constructeur. Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par le service des mines.
- (1) La largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

**CARACTÉRISTIQUES DU VEHICULE**

Marque : *RENAULT*  
Type : *34 FPA-2*  
N° d'identification : *VF634 FPA 00000 7174*  
Nombre de places assises (y compris le conducteur) : *2*  
Empattement : F = *5,045* m  
F' (5) = *4,71* m

**DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout)**

Longueur L = *10,7* m  
Largeur l = *2,55* m  
Surface L x l = *27,29* m<sup>2</sup>

**CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE**

Longueur utile du chargement : T = *2* m  
Porte à faux arrière du véhicule : X = *2,85* m  
Longueur des ferrures et charnières : c = ..... m  
Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière :  
Y = *0,91* m  
Porte à faux arrière utile :  $X = \frac{T}{2} - Y =$  *0,09* m  
Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou à l'axe du pivot :  
F' - Y = *3,8* m

Poids total autorisé en charge : PTAC = *32 000* kg  
Poids à vide du véhicule carrossé = *23 680* kg  
PV = PC + M + Ca = *10829 + 12851* kg  
PC : poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant : réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passager, sans porte-roues ni roue de secours, avec accumulateurs.  
M : Poids du ou des porte-roues de secours garnis.  
Ca : poids de la carrosserie vide et de ses équipements.  
- Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé (4) (ou sous pivot semi-remorque) :  
PV AV = *10570* kg  
- Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé (4)  
PV AR = *13150* kg  
- Poids du conducteur et des passagers :  
p : 75 kg x (conducteur + passagers) = *150* kg  
- Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) avant (3) (cas de cabine avancée) (1) : p AV = p = *150* kg  
(cas de cabine normale) (1) : p AV =  $\frac{2p}{3} =$  ..... kg  
- Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) arrière (3)  
(cas de cabine avancée) (1) : p AR = 0 kg  
(cas de cabine normale) (1) : p AR =  $\frac{p}{3} =$  ..... kg  
- Chargement : Ch = PTAC - PV - p = *8170* kg

(1) Barrer la mention inutile.  
(2) Voir notice descriptive.  
(3) Dans le cas de cabine «hors série» p AV et p AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré.  
(4) Joindre les tickets de pesée correspondants.  
(5) F' = distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou de l'axe du pivot d'attelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.