



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K009429139

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 27/03/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26050814
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 26/03/2027	<u>DÉFAILLANCES MINEURES :</u> 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 4.3.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse (Arrière Droite) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Droite Gauche) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1E04/00	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S026K072 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : ZI de Gournier - 15 Allée du Port 26200 MONTELIMAR		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 007K7004 SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays DR-977-QG (F)	Date d'immatriculation 18/07/2024	Date de 1ère mise en circulation 20/05/2015
Marque SCANIA	Genre TRR	Carrosserie PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN) YS2R4X20009197436	(5) Catégorie internationale N3	
Type/CNIT N30KKATR347S715	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 581733		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : AB-441-MZ	Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) : C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 78% Efficacité par essieu : E1: 87% E2: 69% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 19% E2: 9% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 74% Frein de secours : Efficacité globale ($\geq 25\%$) : global: 75% Efficacité par essieu : E1: 70% E2: 74% Déséquilibre ($< 30\%$) : E1: 12% E2: 3% Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.7% D: -0.9% h: $< 0,8 \text{ m}$ Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -0.7% D: 0.1%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		