



T15-3

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 635521164

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 17/09/2025	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25035229
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**  
16/11/2025

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**  
Contre visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**  
N° D'AGRÈMENT : S084S123  
**(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE**  
**(3) COORDONNÉES :**  
Tel. : 0490169437  
100 RUE JACQUES DEMY  
84140 MONTFAVET

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**  
N° D'AGRÈMENT : 030S1083  
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

<b>(2) Immatriculation et pays</b> FV-353-ND (F)	<b>Date d'immatriculation</b> 04/07/2025	<b>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</b> 02/12/2020
<b>Marque</b> MERCEDES BENZ	<b>Désignation commerciale</b> SPRINTER	
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b> W1V9076331P266528	<b>(5) Catégorie internationale</b> N1	<b>Genre</b> CTTE
<b>Type/CNIT</b> 906BB35V2M21350BXXQE5AAVD3B0XX MOD	<b>Énergie</b> GO	
<b>Document(s) présenté(s)</b> Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**  
133106

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**  
PROCÈS-VERBAL N° : \_\_\_\_\_ DATE : \_\_\_\_\_  
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : \_\_\_\_\_

**Défaillance(s) majeure(s)**  
4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVD.  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.  
6.1.7.c.2. TRANSMISSION : Usure excessive des joints universels, C.

**Défaillance(s) mineure(s)**  
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD,AVG,ARG,ARD.  
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG.

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :**  
07/01/2025 : 117044km /

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):				
Dissymétrie suspension (≤30%):		-2.1m/Km		
Forces verticales :		9%		3%
Frein de service :		1292daN		1229daN
Forces de freinage :				
Deséquilibre (<20%):	515daN	505daN	453daN	437daN
Forces de freinage (efficacité) :		2%		4%
Taux d'efficacité (≥ 50%):	515daN	505daN	453daN	437daN
Taux d'efficacité (≥ 75%):	75%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%			
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.70m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% a -0,5%)	-0.9%	-4.0%		