

Allgemeine Baumerkmale

- | | | | |
|-----|--|--------|-----------|
| 1 | Anzahl der Achsen | 2 | und Räder |
| 1.1 | Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung | | |
| 3. | Antriebsachsen | Anzahl | |

Hauptabmessungen

- | | | | | | |
|------|-------------------------------------|-----|----------|-----|----------|
| 4. | Radstand | | | | |
| 4.1 | Achsabstände | 1-2 | 3 555 mm | 2-3 | 3 555 mm |
| 5.1 | Höchstzulässige Länge | | | | - mm |
| 6.1 | Höchstzulässige Breite | | | | 5 932 mm |
| 7.1 | Höchstzulässige Höhe | | | | 2 020 mm |
| 8 | Sattelvormäß des Sattelzugfahrzeugs | | | | 2 945 mm |
| 12.1 | Höchstzulässiger Überhang hinten | | | | - mm |

Massen

- [illegible]

Antriebsmaschine

- | | | | |
|-------|---|-----------|----------------------------|
| | | | Daimler AG |
| 20. | Hersteller der Antriebsmaschine | | ESL |
| 21. | Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor | | Selbstzündung 4-Zylinder |
| 22. | Arbeitsverfahren | | - |
| 23. | Reiner Elektroantrieb | | - |
| 23.1 | Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug | | - |
| 24. | Anzahl und Anordnung der Zylinder | | - |
| 25. | Hubvolumen | | - |
| 26. | Kraftstoff | | 47 km Felde |
| 26.1 | Fahrzeug mit | | -143 cm ³ |
| 26.2 | (nur Zweistoffmotoren) | | Diesel |
| 27. | Höchstleistung | | Einstellbereich |
| 27.1 | Höchste Nennleistung | 135,00 kW | - |
| 27.2 | Höchste Stundenleistung | 201 kW | bei 3800 min ⁻¹ |
| 27.3. | Höchste Nennleistung | | (Verbrennungsmotor) |
| 27.4. | Höchste 30-Minuten-Leistung | | - kW (Elektromotor) |
| 28. | Getriebe (Typ): | | - kW (Elektromotor) |
| | | | - kW (Elektromotor) |
| | | | Handgesteuert |
| | Höchstgeschwindigkeit | | |
| 29. | Hochstgeschwindigkeit | | |
| | Achsen und Radaufhängung | | |
| 30. | Spurweite | 156 cm | in |

- 35 Reifen- Radkombination. Reifen auf Felge
- | | 1 | 2 |
|--------|-----------|-----------|
| Reifen | 235/65R16 | 235/65R16 |
| Felge | 7Jx16 | 8Jx16 |

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse
37. Druck in Verschorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems

Anhängenvorrichtung

- | | |
|---|--------------------|
| 44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhangvorrichtung (sofern angebaut): | E13 55 F - 01 3957 |
| 45. Typen oder Klassen von Anhangvorrichtungen, die angebracht werden können | - |
| 45.1 Kennwerte: | - |

Umweltverträglichkeit

- | | | | | | |
|-----|----------------|--|----------------------------|-------------------|-----------|
| 46. | Geräuschpegel | Standgeräusch
Fahrgeräusch | 82,00 dB(A)
75,00 dB(A) | bei Motordrehzahl | 2850 |
| 47. | Abgasnorm | | | | |
| 48. | Abgasverhalten | Nummer des Basisrechtsaktes und des Leistungs-
wertes | | | Euro VI D |

- | | Benzin/Diesei | Gas | Sonstige |
|---|---------------|-----|----------|
| 1.2 Prüfverfahren Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI) | CO | | |

- | Parameter | Value | Unit |
|---------------|-------|--------|
| THC | 8.69 | mg/kWh |
| NMHC | 7.6 | mg/kWh |
| NOX | - | mg/kWh |
| THC + NOX | 63.41 | mg/kWh |
| NH3 | - | mg/kWh |
| Partikelmasse | 0.06 | ppm |
| Partikelzahl | 2.19 | mg/kWh |

- | Prüfverfahren | WHTC (EURO VI) | CO | NOx | NMHC | THC | CH4 | NH3 | Partikelmasse | Partikelzahl |
|---------------|----------------|--------|-----|--------|-------|--------|-----|---------------|--------------|
| | 55.25 | mg/kWh | - | mg/kWh | 368.8 | mg/kWh | - | mg/kWh | - |
| | 26.26 | mg/kWh | - | mg/kWh | 26.26 | mg/kWh | - | mg/kWh | - |
| | 0.01 | ppm | - | ppm | 3.1 | mg/kWh | - | mg/kWh | - |
| | 3.27 | #/kWh | - | #/kWh | 3.27 | #/kWh | - | #/kWh | - |

- 48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)

- | CO ₂ -Emissionen Kraftstoffverbrauch | | Stromverbrauch | |
|--|----------|----------------|-----|
| 1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen | | | |
| a) CO ₂ -Emissionen | | | |
| Innerorts | | Benzin/Diesel | Gas |
| | 199 g/km | | |
| Außerorts | 195 g/km | | |
| Kombiniert | 196 g/km | | |
| Gewichtet, kombiniert | - g/km | | |
| Sonstige | | | |
| | - g | | |