



TIS-2

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 635521158

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 17/09/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25035223
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 16/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S084S123 (9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE (3) COORDONNÉES : Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET
--

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 084S1186 SIGNATURE :
--

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays FV-197-VR (F)	Date d'immatriculation 05/06/2025	Date de 1^{ère} mise en circulation 14/12/2020
Marque MERCEDES BENZ	Désignation commerciale SPRINTER	
(1) N° dans la série du type (VIN) W1V9076331P266529	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE
Type/CNIT ABSENT	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 166736

PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

Défaillance(s) majeure(s)
0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme, AV.
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVG,AVD,ARG,ARD.
7.1.4.a.2. PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE : Prétensionneur endommagé, manifestement manquant ou ne convenant pas pour le véhicule, AR,C.

Défaillance(s) mineure(s)
4.8.1.a.1. ETAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadiopre défectueux ou endommagé, ARG.
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG,AVD,ARG,ARD.
6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis, AR,C.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G,ARD.
6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques
Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km).				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$).		-1.2m/Km		
Forces verticales :		3%		2%
Frein de service :		1320daN		1220daN
Forces de freinage :				
Deséquilibre ($< 20\%$).	429daN	488daN	449daN	450daN
Forces de freinage (efficacité) :		13%		1%
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$).	429daN	488daN	449daN	450daN
	71%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 22%				
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (1.50m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$				
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.3%		-0.8%	