



Page: 2(4)

Numéro de châssis: 91 93967

PAGE 2  
VÉHICULES DE CATÉGORIE N3  
(véhicules complets)

Constitution générale du véhicule		
1.	Nombres d'essieux:	2
	et de roues:	6
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, axe no 2
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, axe no 1
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, axe no 2, N.A.
Dimensions principales		
4.	Empattement:	3700 mm
4.1.	Écartement des essieux:	N.A.
	1-2:	N.A.
	2-3:	N.A.
	3-4:	N.A.
	4-5:	N.A.
5.	Longueur:	5955 mm
6.	Largeur:	2550 mm
8.	Avancée de la selle d'attelage (maximale et minimale en cas de selle réglable):	610 mm
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage:	4550 mm
1.	Longueur de la zone de chargement:	N.A. mm
2.	Porte à faux arrière:	795 mm
Masses		
13.	Masse en ordre de marche:	7258 kg
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:	
	1:	5260 kg
	2:	1998 kg
	3:	N.A. kg
	4:	N.A. kg
	5:	N.A. kg
13.2.	Masse réelle du véhicule:	7258 kg
16.	Masses maximales techniquement admissibles:	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:	20100 kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:	
	1:	7100 kg
	2:	13000 kg
	3:	N.A. kg
	4:	N.A. kg
	5:	N.A. kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:	
	1:	7100 kg
	2:	13000 kg
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	65000 kg



Page: 3(4)

Numéro de châssis: 91 93967

17.	Masses maximales admissibles du véhicule en service prévues pour le trafic international selon la 96/53/CE	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue:	18000 kg
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue sur chaque essieu:	
	1:	7100 kg
	2:	11500 kg
	3:	N.A. kg
	4:	N.A. kg
	5:	N.A. kg
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue sur chaque groupe d'essieux:	
	1:	7100 kg
	2:	11500 kg
17.4.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue de l'ensemble:	40000 kg
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible dans le cas de:	
	Remorque à timon d'attelage:	N.A. kg
	Sem-Remorque:	44900 kg
	Remorque à essieu central:	N.A. kg
	Remorque non freinée:	750 kg
	Masse statique maximale techniquement admissible point d'attelage:	12842 kg
Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	SCANIA
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	DC13 147
22.	Principe de fonctionnement:	Compression ignition
23.	Électrique pur:	no
23.1.	Véhicule [électrique] hybride:	no
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6, in line
25.	Capacité du moteur:	12742 cm <sup>3</sup>
26.	Carburant: Gazole/essence/GPL/GN - Blométhane/éthanol/biodiesel/hydrogène	Diesel
26.1.	Mono-carburant/bi-carburant/carburant modulable	Mono fuel
27.	Puissance maximale nette:	331 kW
	à	1900 min <sup>-1</sup>
	ou puissance nominale continue maximale (moteur électrique):	N.A.
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatic
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale:	90 km/h
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	N.A.
32.	Position du ou des essieux chargeables:	N.A.
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	yes
35.	Combinaisons pneumatiques/roues:	
	1:	315/70 R22.5, 22.5x9.00
	2:	315/70 R22.5, 22.5x9.00
	3:	N.A., N.A.
	4:	N.A., N.A.
	5:	N.A., N.A.