

Allgemeine Baumerkmale

| | | | | |
|---------------------------------|--|-------------------------|----------------------|---------------------|
| 1. | Anzahl der Achsen | 2 | und Räder | 4 |
| 1.1 | Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung | 1 | | |
| 3. | Antriebsachsen | 1 | Lage | A2 |
| Hauptabmessungen | | | | |
| 4. | Radstand | gegenseitige Verbindung | | |
| 4.1 | Achsabstände | 1-2 | 3665 mm | |
| 5.1 | Höchstzulässige Länge | 2-3 | 5932 mm | |
| 6.1 | Höchstzulässige Breite | | 2020 mm | |
| 7.1 | Höchstzulässige Höhe | | 2945 mm | |
| 8. | Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs | | - mm | |
| 12.1 | Höchstzulässiger Überhang hinten | | 1246 mm | |
| Massen | | | | |
| 14 | Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand | | 2356 kg | |
| 14.1 | Verteilung dieser Masse auf die Achsen: | | | |
| | 1 1373 kg | 2 0945 kg | 3 - | 4 |
| 14.2 | Tatsächliche Masse des unvollständigen Fahrzeugs | | 2318 kg | |
| 15. | Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung | | 2356 kg | |
| 15.1 | Verteilung dieser Masse auf die Achsen | | | |
| | 1 1399 kg | 2 | 357 kg | 3 |
| 16. | Technisch zulässige Höchstmassen | | 2250 kg | 3 |
| 16.1 | Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand | | 3500 kg | |
| 16.2 | Technisch zulässige maximale Masse je Achse | | | |
| | 1 1860 kg | 2 | 7000 kg | |
| 16.4 | Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination | | 3500 kg | |
| 18. | Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines Deichselanhängers | | 3500 kg | |
| 18.1 | Zentralachsanhängers | | 750 kg | |
| 18.3 | ungebremsen Anhänger | | 140 kg | |
| 19. | Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt | | | |
| Antriebsmaschine | | | | |
| 20. | Hersteller der Antriebsmaschine | | Daimler AG | |
| 21 | Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor | | 551 | |
| 22 | Arbeitsverfahren | | Selbstzündung/4-Takt | |
| 23. | Reiner Elektroantrieb | | - | |
| 23.1 | Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug | | - | |
| 24 | Anzahl und Anordnung der Zylinder | | 4 in Reihe | |
| 25. | Hubvolumen | | 2143 cm³ | |
| 26. | Kraftstoff | | Diesel | |
| 26.1 | Fahrzeug mit (nur Zweistoffmotoren) | | Einstoffbetrieb | |
| 26.2 | Höchstleistung | | | |
| 27. | Höchstleistung | | | |
| 27.1. | Höchste Nennleistung | 105.00 kW | bei | 3000 min-1 |
| 27.2. | Höchste Stundenleistung | | | (Verbrennungsmotor) |
| 27.3. | Höchste Nennleistung | | | - kW (Elektromotor) |
| 27.4. | Höchste 30-Minuten-Leistung | | | - kW (Elektromotor) |
| 28. | Getriebe (Typ): | | | - kW (Elektromotor) |
| Höchstgeschwindigkeit | | | | |
| 29. | Höchstgeschwindigkeit | | | Handgeschaltet |
| Achsen und Radaufhängung | | | | |
| 30. | Spurweite | 1726 mm | 2 | 1732 mm |
| | | | 3 | |

| | | | | |
|------------------------------|--|---|--------------------------------|------|
| 35. | Reifen-/Radkombination Reifen auf Felge | | | |
| | 1 235/55R16C 115-113R ; 6,5Stk16 BT54 | 2 | 235/55R16C 115-113R ; 6,5Stk16 | |
| | 3 - - - | | | |
| Bremsanlage | | | | |
| 36. | Anhänger-Bremsanschlüsse | | | |
| 37. | Druck in Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems | | | |
| Anhängervorrichtung | | | | |
| 44. | Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebau): | | E13 55 R - 01 3957 | |
| 45. | Typen oder Klassen von Anhängervorrichtungen, die angebracht werden können | | | |
| 45.1 | Kenntwerte: | | | |
| Umweltverträglichkeit | | | | |
| 46. | Geräuschpegel | Standgeräusch 82,00 dB(A) | bei Motorrehzahl | 2950 |
| 47. | Abgasnorm | Fahrgeräusch 75,00 dB(A) | | |
| 48. | Abgasverhalten | Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts | | |

| | | | | |
|-----|---|------------------|--|---------|
| 1.2 | Prüfverfahren Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI) | | | |
| | CO | 8,69 mg/kWh | | - mg |
| | THC | 7,6 mg/kWh | | - mg |
| | NMHC | - mg/kWh | | - mg |
| | NOX | 63,41 mg/kWh | | - mg |
| | THC + NOX | - mg/kWh | | - mg |
| | NH3 | 0,06 ppm | | - ppm |
| | Partikelmasse | 2,19 mg/kWh | | - mg |
| | Partikelzahl | 1,97*10^10 #/kWh | | - #/kWh |
| 2.2 | Prüfverfahren WHTC (EURO VI) | | | |
| | CO | 55,25 mg/kWh | | - mg |
| | NOX | 368,8 mg/kWh | | - mg |
| | NMHC | - mg/kWh | | - mg |
| | THC | 26,26 mg/kWh | | - mg |
| | CH4 | - mg/kWh | | - mg |
| | NH3 | 0,01 ppm | | - ppm |
| | Partikelmasse | 3,1 mg/kWh | | - mg |
| | Partikelzahl | 3,27*10^11 #/kWh | | - #/kWh |

| | | | | |
|------|--|---------------|--------|----------|
| 48.1 | Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) | | | |
| 49. | CO2-Emissionen Kraftstoffverbrauch Stromverbrauch | | | |
| | 1 Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen | | | |
| | a) CO2-Emissionen | Benzin/Diesel | Gas | Sonstige |
| | Innerorts | 199 g/km | - g/km | - g |
| | Außerorts | 195 g/km | - g/km | - g |
| | Kombiniert | 196 g/km | - g/km | - g |
| | Gewichtel, kombiniert | - g/km | - g/km | - g |