

PAGE 2
VÉHICULES DE CATÉGORIE N3
(véhicules complets)

Configuration générale du véhicule		
Nombres d'essieux:		2
et de roues:		6
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, axe no 2
1.2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, axe no 1
1.3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, axe no 2, N.A.
Dimensions principales		
1.1.	Empattement:	3700 mm
1.2.	Écartement des essieux:	N.A.
2-3:		N.A.
3-4:		N.A.
4-5:		N.A.
3.	Longueur:	5955 mm
3.	Largeur:	2550 mm
3.	Avancée de la selle d'attelage (maximale et minimale en cas de selle réglable):	610 mm
3.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage:	4550 mm
1.	Longueur de la zone de chargement:	N.A.
2.	Porte à faux arrière:	795 mm
Masses		
3.	Masse en ordre de marche:	7319 kg
3.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:	
1:		5291 kg
2:		2028 kg
3:		N.A. kg
4:		N.A. kg
5:		N.A. kg
3.2.	Masse réelle du véhicule:	7319 kg
6.	Masses maximales techniquement admissibles:	
6.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:	20100 kg
6.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:	
1:		7100 kg
2:		13000 kg
3:		N.A. kg
4:		N.A. kg
5:		N.A. kg
6.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:	
1:		7100 kg
2:		13000 kg
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	65000 kg

17.	Masses maximales admissibles du véhicule en service prévues pour le trafic international selon la 96/53/CE	18000
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue:	7100 kg
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue sur chaque essieu:	11500 kg
1:		N.A. kg
2:		N.A. kg
3:		N.A. kg
4:		N.A. kg
5:		N.A. kg
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue sur chaque groupe d'essieux:	
1:		7100 kg
2:		11500 kg
40000		kg
17.4.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue de l'ensemble:	
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible dans le cas de:	
18.1.	Remorque à timon d'attelage:	N.A. kg
18.2.	Semi-remorque:	44900 kg
18.3.	Remorque à essieu central:	N.A. kg
18.4.	Remorque non freinée:	750 kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	12781 kg
Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	SCANIA
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	DC13 147
22.	Principe de fonctionnement:	Compression ignition
23.	Électrique pur:	no
23.1.	Véhicule [électrique] hybride:	no
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6, in line
25.	Capacité du moteur:	12742 cm ³
26.	Carburant: Gazole/essence/GPL/GN - Biométhane/éthanol/biodiesel/hydrogène	Diesel
26.1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable	Mono fuel
27.	Puissance maximale nette:	331 kW
	à	1900 min ⁻¹
	ou puissance nominale continue maximale (moteur électrique):	N.A.
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatic
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale:	90 km/h
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	N.A.
32.	Position du ou des essieux chargeables:	N.A.
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	yes
35.	Combinaisons pneumatiques/roues:	
1:		315/70 R22.5, 22.5x9.00
2:		315/70 R22.5, 22.5x9.00
3:		N.A., N.A.
4:		N.A., N.A.
5:		N.A., N.A.