ditif a pour but de prendre en compte des nouvelles configurations d'ABR et d'introduire une nouvelle dimension des neumatiques.
escriptions règlementaires restent satisfaites.
nérotation dans la série du type commence à : VF9S44315XX054238

Transmis
nieur de l'Industrie et des Mines

E

pprouvé, et Enregistré sous le n° RT 6466
e Directeur
, le 19/10/1992

ef de la Division des Contrôles Techniques

ERTIN

Le Techncien de l'Industrie
et des Mines

P.Y FOUCHIER

COMPLEMENT AU PROCES VERBAL DE RECEPTION DU TYPE S44315

La notice descriptive du Procès-Verbal modifiée les 4 Juin 1987 (RT 4825), 29 Janvier 1991 (RT 5878) et 19 Octobre 1992 (RT 6466) a été mise à jour conformément aux dispositions de l'article 5 de l'arrêté ministériel du 19 Juillet 1954.

Cet additif a pour but :

- introduire une nouvelle variante d'essieu et de frein (BPW).
- de prendre en compte les évolutions réglementaires en ce qui concerne la signalisation (feux de position latéraux), les dispositifs anti-projection d'eau et les extincteurs.

Les prescriptions réglementaires restent satisfaites.

La numérotation dans la série du type commence à : **VF9S44315XX054329**.

Vu, Approuvé et Enregistré scus le N° RT 7576
Lyon, le 18 Décembre 1995
Pour l'Ingénieur en Chef des Mines
l'Ingénieur de l'Industrie et des Mines
J.-L. PRAT

l'Assistant Technique
P.-Y. FOUCHIER