Variante C3 : ABR 4S/3M GRAU ou WABCO

7.2.2 Mode d'alarme pour les défaillances :
Voyant sur tracteur (véhicule équipé en série de la prise ISO 7638)
En option : alimentation mixte par prise ISO 7638 ou feu STOP. Une lampe verte est alors installée à l'avant gauche du véhicule remorqué
Frein de secours : Assuré par l'indépendance des commandes sur le véhicule tracteur
7.3.1 Frein en cas de rupture d'attelage : automatique par réserve d'énergie sur véhicule
Frein de stationnement :
Voir point 11.2
Mode de transmission des efforts aux roues : cames en S et leviers régleurs, manuels ou automatiques
7.5.1 Frein direct : pneumatique
7.5.2 Frein de secours : pneumatique
7.5.2.1 Frein de rupture : pneumatique
7.5.3 Frein de stationnement
Variante B1 : par câble
Variante B2 : par tige des vases à ressort*
** La variante B2 est obligatoire avec la variante D et dans le cas de suspension isostatique sur la variante W*
7.5.4 Récepteurs de freins et leviers de came
Voir point 11.5
Réservoirs de fluide ou d'énergie :
7.7.2 Réservoirs de freinage :
Variante E :
Capacité 75 litres pour variantes B1-C1;B1-C2
Capacité 90 litres pour variantes B2-C1;B2-C2; B2-C3;B1-C3

Variante W :
Capacité 105 litres
Réservoir supplémentaire de 15 litres pour alimentation de la valve-relais dans le cas de châssis télescopique
7.7.3 Réservoirs de servitudes
Dans le cas d'essieu autovireur sur variante E : 5 litres mini
Dans le cas de suspension pneumatique : 30 litres mini
Type de freins : à tambours
Variante E : marque SAE, type S3320 (P.V. TDB 0307)
Variante W : marque BPW, type SN3020 (P.V. TDB 0054)
Ralentisseur : non

CARROSSERIE

Carrosserie : à sa sortie, le véhicule peut être livré en châssis nu pour semi-remorque ou avec les carrosseries suivantes :
SREM : porte-engin et non spécifié
SRSP : non spécifié, atelier, bazar forain, travaux
Position du centre de gravité de la charge transportée :
Familles de carrosserie pour lesquelles le centre de gravité de la charge transportée doit être positionné de manière à respecter les charges maxi prévues par la notice :
- T : télescopique*
- E : porte-engins*
- S : carrosserie spécialisée (porte préfabriqués, non spécifié, travaux, etc.)

** Dans le cas de porte-engin télescopique, c'est la lettre T qui est retenue*
La lettre désignant la famille de carrosserie est en 10ème position sur le numéro d'identification.
9 Dispositif de protection latérale :
Constitué soit par des éléments de la carrosserie, soit par des profils tubulaires ou pliés, sauf véhicule châssis nu* ou cas dérogatoire
10 Dispositif de protection contre l'encastrement :
Oui, sauf châssis nu* ou cas dérogatoire
Dispositif anti-projections :
Oui, sauf châssis nu* ou cas dérogatoire
** Sera obligatoirement posé par le carrossier si le châssis nu n'en est pas équipé à sa sortie*

- ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

3 Feux de position :
9.3.1 Feux de position AV : 2 feux blancs indépendants
9.3.2 Feux de position latéraux : feux orangés combinés avec des catadioptres latéraux, de nombre variable suivant la longueur.
4 Feux rouges AR : 2 ou 4 combinés
5 Indicateurs de changement de direction :
9.5.1 Avant : 2 orangés, en option
9.5.2 Arrière : 2 ou 4 combinés
6 Feux stops : 2 ou 4 combinés

9.8 Dispositif réfléchissant :
9.8.1 Arrière : 2 triangles rouges
9.8.2 Latéraux : catadioptres orangés combinés, de nombre variable suivant la longueur
9.8.3 Avant : 2 catadioptres blancs indépendants ou combinés avec les feux blancs
9.9 Feux de détresse : fonctionnement simultané de tous les feux de direction commandés par le tracteur
9.10 Feu de marche AR : 1 ou 2 en option
9.11 Feu de brouillard AR : 1 ou 2
9.12 Feux d'encombrement :
9.12.1 Avant : 2 feux indépendants, possibilité de véhicule sans feu AV, si les feux AR sont visibles de l'AV et de l'AR
9.12.2 Arrière : 2 ou 4 feux indépendants
9.13 Dispositif de signalisation complémentaire arrière :
oui, catégorie I, II ou III suivant carrosserie

10 - DIVERS

10.1 Support d'extincteur :
A l'extérieur du véhicule, dans un endroit aisément accessible au conducteur. Les véhicules carrossés sont équipés d'un extincteur à poudre de 6 Kg minimum (date d'application : 01/01/96)
10.2 Marque d'identité :
10.2.1 Emplacement de la plaque du constructeur :
Sur un longeron principal à l'avant droit du véhicule
10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification:
Sur un longeron principal, à l'avant droit du véhicule
10.2.3 Structure du numéro d'identification :
Composé de 17 caractères, les numéros caractéristiques de la société (WMI) étant VF9/054 (3 premiers et 12ème, 13ème et 14ème caractères)
Les 4ème, 5ème, 6ème, 7ème, 8ème et 9ème caractères désignant le type "MINES"
Le 10ème caractère désigne la famille de carrosserie
Le 11ème caractère désigne la variante de suspension
Les 3 derniers caractères désignent le numéro d'ordre
10.2.4 Le numéro d'identification commence à : VF9S44315XX054329
10.3 Marquage spécifique à un véhicule équipé d'essieu relevable :
Une plaque est apposée à côté de la plaque constructeur, mentionnant le PTC et la charge maxi par essieu au sol lorsque l'essieu n°1 est relevé

11 - ELEMENTS DE VISITE TECHNIQUE

11.1 Pneumatiques : Voir tableau point 1.2
Pneus 265/70 R 19.5 sur variante E seulement
11.2 Frein de parc :
Variante B1 : par mécanisme vis écrou avec multiplicateur d'effort, agissant sur les essieux 1 et 2
Variante B2* : par vases à ressort sur 2 des essieux (sur les essieux 2 et 3 dans le cas de l'essieu 1 relevable en variante E)
** Obligatoire sur la variante D et dans le cas de suspension isostatique sur la variante W*
11.3 Dispositif antiblocqueur de roue :

	électrovalves		capteurs
	Nbre	position	
variante C1 ABR 2S/1M GRAU	1	centrale	2 sur essieu 2
variante C2 ABR 2S/2M GRAU ou WABCO	2	1 par côté	2 sur essieu 2
variante C3 ABR 4S/3M GRAU ou WABCO	3	1 par côté pour essieux 1 et 2 1 milieu/essieu 3	2 sur essieu 1 * 2 sur essieu 3

** suspension isostatique : possibilité de capteurs sur essieu 1 ou 2*

11.4 Essieu relevable : variante D
11.5 Récepteurs de freins et longueur des leviers :

	essieu SAE (variante E)					
	essieu 1		essieu 2		essieu 3	
variante	B1	B2	B1	B2	B1	B2
vases simples	T24		T24		T24	T24
vases à ressort*		T24/24		T24/24		
Lg. leviers (mm) suspension ressort	150		175		175	
Lg. leviers (mm) suspension isostatique	175		175		175	

	essieu BPW (variante W)					
	essieu 1		essieu 2		essieu 3	
variante	B1	B2	B1	B2	B1	B2