EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP22497767

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/04/2026	26000488

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/04/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S015Z065

(9) RAISON SOCIALE : CPL 15

(3) COORDONNÉES : Rue Alfred Nobel
Zac du puy d'esban
15130 Ytrac

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 015Z7009

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BX-430-TD (F)	02/06/2024	30/09/2002
Marque	Genre	Carrosserie
ACTM	SREM	PTE ENG

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF9S44315EA054642

(5) Catégorie internationale : O4

Type/CNIT : S44315CHC

Énergie :

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FW-249-GN

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1, Essieu 3)
4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Avant Gauche)
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (Gauche Droite Essieu 3)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Droite)
6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Avant Droite Essieu 1 Inférieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 43%) : 66%
Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 69% E3 : 63%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 22% E2 : 15% E3 : 20%

Frein de secours : indépendance des circuits

XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX