RECEPTION PAR TYPE

Description des véhicules Type : S44315 Version "C/HC" ou "HL"

ENERALITES :

Constructeur : A.C.T.M. - S.A.
3, Avenue de Rochemaure
26200 MONTELIMAR
Marque : A.C.T.M.
Genre : Semi-remorque (SREM) ou semi-remorque spécialisée (SRSP) ou châssis nu pour semi-remorque
Type : S44315
0.4.1 Version C/HC : utilisation Code/Hors Code
Version HL : utilisation Hors Code
0.4.2 Variantes :
B1 - frein de parc mécanique
B2 - frein par vases à ressort
C1 - ABR 2S/1M GRAU
C2 - avec ABR 2S/2M GRAU ou WABCO
C3 - avec ABR 4S/3M GRAU ou WABCO
D - avec essieu relevable (en option)
E - essieu SAE
W - essieu BPW

ONSTITUTION GENERALE :

Nombre d'essieux et de roues :
3 essieux
6 roues en jumelé
Dimension des pneumatiques :

Désignation	Charge par essieu à 100 km/h	Charge par essieu à 70 km/h	Rayon dynamique (en m)
0 R 19.5 143/141J*	10300 Kg	11020 Kg	0.421
5 R 17.5 143/141J			0.408
5 R 17.5 143/141J			0.387
0 R 17.5 143/141J			0.382

** 265/70 R 19.5 sur variante E uniquement*

Constitution du châssis :
De forme et de structure différente suivant l'application. Longerons en profilés en HEA, ou HEB, ou IPE, ou mécano-soudé. Le châssis pourra être à longeron(s) télescopique(s) pour le transport de charge autoportante de grande longueur.

OIDS ET DIMENSIONS (Kg - m) :

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'AV du véhicule vers l'AR.

	Version C/HC		Version HL
ds total autorisé en charge	34000		
ids total autorisé en charge e le véhicule roule sous t de l'autorisation spéciale à l'Art R43 du Code de la		45000	45000
Poids total en charge e l'essieu n°1 est relevé			
Variante E	30000	30000	30000
Variante W	28000	28000	28000
harge maximale admissible aque essieu			
1.1 Utilisation Code	8000		
1.2 Utilisation Hors Code		10500	10500
1.4 Sur sellette d'attelage			
Utilisation Code	12500		
Utilisation Hors Code		15000	15000
1.5 Poids par essieu lorsque u n°1 est relevé (variante D)	10000	10000	10000

NOTA : Ce sont des maxi techniques qui seront éventuellement minorés par la législation relative aux transports exceptionnels

	Version C/HC	Version HL
ole des essieux		
6.1 Essieu n°1	1.72 à 2.00	1.72 à 3.00
6.2 Essieu n°2	1.72 à 2.00	1.72 à 3.00
6.3 Essieu n°3	1.72 à 2.00	1.72 à 3.00

	Version C/HC	Version HL
mpattement		
Distance d'essieu à essieu		
Suspension mécanique	1.35 à 1.65	1.35 à 1.65
Suspension isostatique	1.35 à 2.00	1.35 à 2.00
2.7.2 Du pivot à l'axe du 1er essieu		
Suspension mécanique		
Variante E	4.35 à 8.70	4.35 à 14.15
Variante W	4.35 à 8.70	4.35 à 18.15
Suspension isostatique		
Variante E	4.00 à 8.70	4.00 à 14.15
Variante W	4.00 à 8.70	4.00 à 18.15
Du pivot à l'axe du train rouleur		
Variante E	6.00 à 10.05*	6.00 à 15.50
Variante W	6.00 à 10.05**	6.00 à 19.50

** Dans le cas d'un châssis télescopique, l'empattement pourra être porté à 15.50 m (circulation suivant Art R48)*
*** Dans le cas d'un châssis télescopique, l'empattement pourra être porté à 19.50 m (circulation suivant Art R48)*

2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche* :
** Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement*

	Variante E	Variante W
2.8.0 Total	5500	5000
2.8.1 Sur l'essieu n°1	1200	1510
2.8.2 Sur l'essieu n°2	1200	1510
2.8.3 Sur l'essieu n°3	1200	1510
2.8.4 Sur la sellette d'attelage	1200	470

2.9 Porte à faux AV :

Version C/HC	Version HL
0.40 à 1.60*	0.40 à 2.00

** avec possibilité d'aller jusqu'à 2.00 m si le rayon de giration AV est inférieur ou égal à 2.04 m*

2.10 Porte à faux AR :

2.00 à 4.50	2.00 à 4.50

2.11 Longueur hors tout :

- Variante E :	8.40 à 14.00	8.40 à 22.00
- Variante W :	8.40 à 14.00	8.40 à 26.00
2.11.1 Longueur maxi derrière pivot		
- Variante E :	12.00	20.00
- Variante W :	12.00	24.00

2.12 Largeur hors tout :

2.50 maxi	pourra être de 2.40 à 3.50

5 - SUSPENSION

5.2 Arrière : 4 possibilités
R : ressorts à lames
A : coussins d'air (isostatique)
E : coussins d'eau (isostatique)
H : vérins hydrauliques (isostatique)
La lettre désignant la variante de suspension est en 11ème position du numéro d'identification.

5.3 Essieu relevable (variante D) :
(sur véhicule à suspension pneumatique ou hydraulique seulement)
Système installé (en option) sur essieu n°1. Une commande permet le relevage de cet essieu lorsque la charge maxi sous train rouleur ne dépasse pas 20000 Kg.
Le PTC de la semi-remorque est alors limité à :
- Variante E : 30000 Kg
- Variante W : 28000 Kg

Une valve préréglée permet l'abaissement automatique de l'essieu relevé lorsque la charge au sol atteint 10000 Kg par essieu.
Dans le cas d'essieu n°3 autovireur, l'installation peut (en option) assurer son verrouillage automatique lors de la commande de relevage d'essieu n°1.

6 - DIRECTION

Essieux à fusées fixes ou orientables (en option)

7 - FREINAGE

7.1 Frein de service : pneumatique sur les 6 roues
7.2 Répartiteur de freinage :
A commande mécanique, ou pneumatique ou hydraulique
7.2.1 Système antibloqueur de roues :
Variante C1 : ABR 2S/1M GRAU
Variante C2 : ABR 2S/2M GRAU ou WABCO