N° DU PROCÈS-VERBAL





(3) DATE DU CONTRÔLE

N° d'imprimé : F 063762017 PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 30/01/2026

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S007F061

- (9) RAISON SOCIALE: LE POUZIN CONTROL
- (3) COORDONNÉES:
- 2 RUE DE LA REPUBLIQUE

07250 LE POUZIN 04.75.85.71.10

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRENOM: non renseignés N° D'AGREMENT: 007F1097

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1ère mise en circulation

FV-318-ND (F)

02-12-2020

02-12-2020

Marque

Désignation commerciale

MERCEDES BENZ

SPRINTER

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale Genre

W1V9076331P266527

CTTE N₁

Energie

906BB35V2M21350BXXQE5AAVD3B0XX MOD

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

31/01/2025 25028086

Défaillances mineures

- 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARG, ARD)
- 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG, ARD)
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,D)

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

- 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS: Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD)
- 7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES :
- Ceinture de sécurité endommagée (AR) 8.2.22.c.1. OPACITÉ: Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
 - Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0087

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

138767

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Ripage (-8 à + 8 m/km)

+2.2m/km

Dissymétrie suspension (≤30%)

08

68

Forces verticales

1352daN

1890daN

Frein de service

Forces de freinage

536daN

600daN

579daN

Déséquilibre (<20%) Force de freinage (efficacité) 536daN

12% 477daN

477daN

600daN 579daN

Taux d'efficacité (≥50%)

67%

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)

20%

Opacité des fumées $(0.70m^{-1})$ C1:<0.10 C2:<0.10

Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G:-2.4% D:-2.2%

Inscrire vos coordonnées et signature en cas de demande de d'immatriculation. Nom	and other by Department and other and other by the state of the state		
Domicile			
	AND THE PROPERTY OF THE PROPER	Signature	
tigkett kegjungiar planti ang tilaket tilgan ogtaf anvestrat tilakis kapanoner paska and disken tilakeritker f Her skall kegjungiar planti ang tilaket tilgan ogtaf anvestrat tilakis kapanoner paska and disken tilakeritker	Date L. L. L.		
Ce coupon permet de circuler pendant une période d'un mo	ois au maximum		
Le titulaire du présent certificat est tenu de déclarer toute	e modification sous peine de sanctions pré	vues par le code de la route	
(L2) (C2) (C2) (C2) (C2) (C2) (C2) (C2) (C	(X.1) DATES DE VIS S007F061	SITES TECHNIQUES	
(J.1) Genre national (J.2) Genre national (J.2) Carrosserie (des (J.3) Carrosserie (des (J.3) Carrosserie (des (J.3) Carrosserie (des (K) Numéro de recepe (K) Numéro de recepe (K) Numéro de pla- (K) Puissance admi (Q) Rapport puissance (Q) Rapport (Q)	A:30/01/2027 POLLU 30/01/2026		
rie (CE) rie (CE) rie (CE) rie (CE) e recepti e (en Cm e nette n carburan c	FV-318-ND		
(J.1) Geme national (J.2) Carrosserie (CE) (J.2) Carrosserie (CE) (J.3) Carrosserie (CE) (K) Numéro de réception par type (si dis (R) type (si			
J.1) Geme national J.2) Carrosserie (CE) J.3) Carrosserie (CE) J.3) Carrosserie (CE) J.3) Carrosserie (désignation nationale) J.3) Carrosserie (désignation par type (si disponible) K) Numéro de réception par type (si disponible) F.1) Cylindrée (en Cm²) Plussance nette maximale (en kW) (si disponible) F.2) Plussance administrative nationale (2) Rapport puissancemasse en kWk5 (unique) F.3) Iype de carburant ou source d'énergie F.6) Plussance administrative nationale (2) Rapport puissancemasse en kWk5 (unique) F.2) Nombre de places déseout (le cas échéant) J.1) Onombre de places débout (le cas échéant) J.1) Nombre de places débout (le cas échéant) V.7) COZ (en g/km) V.7) Dates de visites techniques X.1) Montant de la taxe pour le developpement des activités de la taxe pour gestion d'u certific X.3) Montant de la taxe pour gestion d'u certific X.5) Montant total des taxes et de la redevance			
(J.1) Genne national (J.2) Carrosserie (EE) (J.3) Carrosserie (Gésignation nationale) (J.3) Carrosserie (Gésignation nationale) (K) Numéro de réception par type (si disponible) (R) Numéro de réception par type (si disponible) (P.3) Type de carburant ou source d'energie (P.3) Type de carburant en moter (en min -1) (Y.1) Nombre de places assises, y compris celle du conducteur (Y.3) Indication de la classe environnementale de réception Œ: mention de la version applicable (Y.3) Indication de la classe environnementale de réception Œ: mention de la version applicable (Y.3) Montant de la taxe regionale en Euro (Y.3) Montant de la taxe regionale en Euro (Y.4) Montant de la taxe pour gestion du certificat d'immatriculation en Euro (Y.4) Montant de la taxe pour gestion du certificat d'immatriculation en Euro (Y.5) Montant de la taxe pour gestion du certificat d'immatriculation en Euro (Y.5) Montant de la redevance pour acheminement du certificat d'immatriculation en Euro (Y.5) Montant de la redevance en Euro			
ent pour u conduct u condu			
les moto eur 7/CEE stion profes triculatio dificat d'ir			
cycles) ntion de ntionnelle c riculation n en Euro			
la version la version et de la t			
n applicable resports en Euro resports en Euro			
ble			0000
	(B) Dat	ommunauté europée	enne
	Numéro d		
	Numéro d	Minit Permise	