



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

T 14-20

N° D'IMPRIMÉ : ZD13021179

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/06/2026	26009303

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCES MAJEURES</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG,AVD)</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AV,AR)</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20C1</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>DÉFAILLANCES MINEURES</b></p> <p>1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré (AVG,AVD)</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable (ARG,ARD)</p> <p>6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau (AV)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AV,ARD)</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/04/2021 : 51458 km / 04/04/2023 : 64928 km / 14/04/2025 : 86176 km / 31/03/2026 : 91321 km</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de</p> <p><b>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</b></p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
14/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S082Z119
(9) RAISON SOCIALE CTA BRESSOLS
(3) COORDONNÉES : 1231 B chemin du pastenc 82710 BRESSOLS Tel:09 52 70 73 02

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031S1493
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays EL-543-PT (F)	Date d'immatriculation 11/04/2017	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 11/04/2017
Marque MOVEX	Désignation commerciale RENAULT MAXITY	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF6SXTF24H7201531	(5) Catégorie internationale N1	Genre VASP
Type/CNIT N10XMEVS000P260	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
91635

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km) :		-0.4 m/km		
Dissymétrie suspension (≤30%) :		9%		10%
Forces verticales :		1533 daN		1833 daN
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	531 daN	557 daN	546 daN	535 daN
Déséquilibre (<20%) :		5%		3%
Forces de freinage (efficacité) :	531 daN	557 daN	546 daN	535 daN
Taux d'efficacité global (≥50%) :		64		
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18%) : 28%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :		-2.8%		-4.0%