

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé: S 635658925

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 25/11/2025 25035799

#### (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

# (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/01/2026

#### NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

#### IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT: S084S123

(9) RAISON SOCIALE: SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER

PHILIPPE

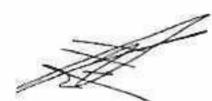
(3) COORDONNÉES:

Tel.: 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET

#### (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 08451072

SIGNATURE:



#### IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1<sup>ère</sup> mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation DH-836-RL (F)

18/01/2019

Marque

Désignation commerciale

MERCEDES BENZ ABSENT

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale

WDB9061531N590415

NIG

CTTE

Genre

Type/CNIT

Énergie GO

17/07/2014

906BA50/4X4FFMC2350EMEE5LVD3

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

### (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

225349

# INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

<u>Défaillance(s) majeure(s)</u>

3.2.1.a.2. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs, AV.

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, G.

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.

4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARG.

4.2.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement, D.

5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière, ARD.

5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente, AR, ARD.

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, D.

6.1.7.g.2. TRANSMISSION: Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé, AVD, AV.

6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mai fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, C.

6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé, AR.

8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement **Important** 

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2463/09 P0263/54 P0272/54 P0266/54

8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des emissions à l'échappement

#### Défaillance(s) mineure(s)

Feux de croisement (-3% à -0.5%)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légerement use, AVG, AVD.

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

2.7.1.a.1. RIPAGE: Ripage excessif

4.2.1.c.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation, ARG.

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-9.1m/Km		5.39246	1 777-501
Dissymetrie suspension (≤30%).	3%		2%	
Forces verticales :	1551daN		1386daN	
Frein de service :				A - 57-90-0780-078
Forces de freinage :	551daN	534daN	447daN	456daN
Desequilibre (<20%)	400		2%	
Forces de freinage (efficacite) ·	551daN	534daN	447daN	456daN
Taux d'efficacité (≥ 50%)	67%			-7 - 23 - 43 - 5
Frein de stationnement : Taux d'effica	icité (≥ 18%): 24%			

-0.3%

-1.5%