

N° d'imprimé : **Z 000489806**

INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

Nature du contrôle : Visite technique périodique
Date du contrôle : 14/09/2015
N° du procès verbal : 15009291

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° d'agrément : S038Z235
Raison sociale :
CT PL DU NORD ISERE
Adresse : 475 ZA PRE CHATELAIN
38300 ST SAVIN
Tél : 04.74.28.08.94

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

Nom et Prénom : **BEYDON Christophe**
N° d'Agrément : 069J7032
Signature :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date C.I.	Date 1er circulation
AV-625-DL (F)	17/06/2010	03/05/2002
Genre	Marque	Type
VASP	MERCEDES BENZ	A1517KN33C
N° de série dans la série du type		Energi.
WDB9720722K590776		GO
Kilométrage au compteur	Carrosserie	
239707	VOIRIE	

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

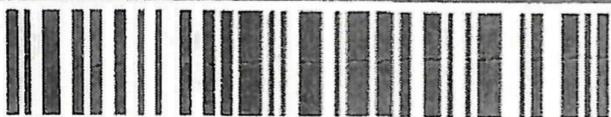
Etat de charge : A VIDE Catégorie : VM-TMA
Véhicule associé :

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

Nom : TRAVAUX ROUTIERS PL FAVIER
Adresse : ZI RTE D ARGENT
38510 MORESTEL

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Résultat : A Véhicule accepté
Date du prochain contrôle : 14/09/2016
Numéro de la vignette pare-brise
en cas de visite technique favorable : Z 000489806



INFORMATIONS SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

Document présenté

Certificat d'immatriculation

- 2.1.5.1.5. BOITIER DE DIRECTION Défaut d'étanchéité (AV Droit)
- 4.1.1.1.4. FEU DE CROISEMENT Détérioration de l'optique (Droit)
- 4.1.1.2.5. FEU DE CROISEMENT Déréglage (Droit Gauche)
- 6.2.17.1.3. ANTI-PROJECTION Détérioration (Essieu 1 Gauche Inférieur)
- 6.2.20.1.3. ANTI-ENCASTREMENT Détérioration (AR Droit Gauche)
- 9.1.3.4.4. OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT Contrôle impossible compte tenu de la conception du véhicule
- 9.1.3.4.5. OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT Méthode alternative, contrôle visuel

MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de secours :
Service : E1 : 68% E2 : 57% global : 61 %
Secours : indépendance des circuits
Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :
Service : E1 : 13% E2 : 10%
Efficacité du frein de stationnement : 25%
Rabattement des feux de croisement :
G : -4.0% D : -4.0% h : h < 0,8 m