



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

T. 14-10

N° D'IMPRIMÉ : ZD13021175

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/06/2026	26009301

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCES MAJEURES</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVD)</p> <p>4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (AVG)</p> <p>4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (ARG)</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AR)</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2196 P20C1</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DÉFAILLANCES MINEURES</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARD)</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (D)</p> <p>4.5.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse (ARD)</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
14/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S082Z119
(9) RAISON SOCIALE : CTA BRESSOLS
(3) COORDONNÉES : 1231 B chemin du pastenc 82710 BRESSOLS Tel:09 52 70 73 02

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 031S1493
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : EL-598-PT (F)	Date d'immatriculation : 11/04/2017	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 11/04/2017
Marque : MOVEX	Désignation commerciale : RENAULT MAXITY	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF6SXTF24H7201530	(5) Catégorie internationale : N1	Genre : VASP
Type/CNIT : N10XMEVS000P260	Énergie : GO	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
73302

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____	

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td></td> <td>+0.1 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td>1%</td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1518 daN</td> <td colspan="2">1830 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>452 daN</td> <td>535 daN</td> <td>418 daN</td> <td>388 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">16%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>452 daN</td> <td>535 daN</td> <td>418 daN</td> <td>388 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td colspan="2">53</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%) : 28%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.6%</td> <td>-2.8%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-3.5%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :		+0.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤30%) :	1%		2%		Forces verticales :	1518 daN		1830 daN		Frein de service					Forces de freinage :	452 daN	535 daN	418 daN	388 daN	Déséquilibre (<20%) :	16%		8%		Forces de freinage (efficacité) :	452 daN	535 daN	418 daN	388 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :	53				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 28%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-2.8%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.5%		
		AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8m/km) :		+0.1 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%) :	1%		2%																																																													
Forces verticales :	1518 daN		1830 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	452 daN	535 daN	418 daN	388 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	16%		8%																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	452 daN	535 daN	418 daN	388 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50%) :	53																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 28%																																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-2.8%																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.5%																																																														

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal