

**PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE**

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Représentant accrédité du constructeur que le véhicule présenté comme prototype des véhicules genres **CAM - VASP** de marque **MERCEDES**

**Type : A15      Version : 17KN      Variantes : 33c - 33p.**

Livrés :  
- en châssis-cabine satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.62, R.69 à R.85, R.87 à R.97, R.104 et R.104-1 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application. Il est conforme après montage de la carrosserie que le véhicule satisfait aux dispositions des articles R.61, R.62, R.85 à R.93, R.98, R.104 et R.104-1.

Monthéry, le 13 août 1998  
Le Chef du Centre National  
de Réception des Véhicules  
D. LE POAC

Vu et approuvé  
Enregistré sous le n° 100  
Fait à Paris, le 13 août 1998  
Pr. le Directeur Régional Industrie,  
de la Recherche Scientifique et Développement  
d'Île de France  
Le Chef de la Direction Régionale des Véhicules,  
Métrologie et Pression  
M. YVES BOBLE

**CERTIFICAT DE CONFORMITE**

Nous, soussignés, **MERCEDES-BENZ FRANCE**, Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines), représentant dûment accrédité de **DAIMLER-BENZ A.G. - STUTTGART (RFA)** constructeur, certifions :

- a) - que le véhicule livré :
  - En châssis-cabine (Voir **NOTA 1**) (1)
  - En VASP (Voir **NOTA 3**)
- 1°) - **Genre (1)** : CAM - VASP
- 2°) - **Marque** : MERCEDES-BENZ
- 3°) - **Type** : A15      **Version** : 17KN      **Variantes (1)** : 33c - 33p.
- 4°) - **Numéro d'ordre dans la série du type ou Numéro d'identification** :

WDB 972 ..... 33c - 33p

- 6°) - **Source d'énergie** : GO
- 7°) - **Puissance administrative** : 11 CV
- 8°) - **Nombre de places assises (y compris le conducteur) (1)** : 2

10°) - **Poids Total Autorisé en Charge (t) (1)** : .....  
 12°) - **Poids Total Roulant Autorisé (t) (1)** : .....

15,00	13,50	10,00	15,00	13,50	13,00
18,50	17,00	16,50	21,00	21,00	21,00

- 14°) - **Niveau sonore de référence (dB(A)) (1)** :
  - Latéral vers l'intérieur : 90,
  - Latéral vers l'extérieur : 90,
  - Vertical : 86.

15°) - **Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/mn)** : 1725.

(1) : Rayer les mentions inutiles.

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus.

b) que ce véhicule sort de nos usines (ou magasins) le .....  
pour être livré à .....  
(nom et adresse de l'acheteur, du concessionnaire)

TVA française acquittée sur la déclaration périodique de chiffre d'affaires

Fait à Rocquencourt, le .....  
**MERCEDES-BENZ FRANCE**

N° d'immatriculation : .....  
(à remplir par la Préfecture)



**NOTA 1** : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule remorqué livré en châssis-cabine ou du camion ou de la camionnette livré en châssis-cabine désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et :  
• soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté ministériel du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles ;  
• soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

**NOTA 3** : Pour obtenir l'immatriculation du camion, du TCP ou de la camionnette livré en châssis-nu ou du VASP (sauf BOM) désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et un certificat de montage de la carrosserie conforme à l'annexe VIII de l'arrêté ministériel du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

**ATTESTATION DE CARACTERISTIQUES**

Nous, soussignés, **MERCEDES-BENZ FRANCE**, Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines), représentant dûment accrédité de **DAIMLER-BENZ A.G. - STUTTGART (RFA)** constructeur, certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus sort de nos usines équipé de :

- 1) **Dispositif antibloqueur de roues** : ..... **OUI - NON** (1)
- 2) **Réservoirs de carburants** : ..... emplacement : **côté droit**  
..... nombre et capacité : ..... (2)
- 3) **Ralentisseur additionnel prévu par l'annexe 9.2** : ..... **OUI - NON** (1)
  - Marque de ce ralentisseur : ..... (2)
  - Type de ce ralentisseur : ..... (2)
  - Poids de ce ralentisseur tenant la majoration du PTAC et du PTR (voir Nota du chapitre 9) : ..... (2)
- 4) **Pneumatiques** : ..... Essieu 1 : ..... (2)  
..... Essieu 2 : ..... (2)
- 5) **Suspension à essieu moteur** : ni pneumatique ni équivalente à une suspension pneumatique au sens de l'annexe II de la directive 96/53/C.E.
- 6) **Dispositif de protection arrière contre l'encastrement d'origine Mercedes-Benz** : ..... **OUI - NON** (1)  
(si applicable, adapté aux pneumatiques mentionnés ci-dessus).