- Freins :
- Frein de service :
 - 7.8.1.1 - Sur l'essieu 1 : à disques ventilés
 - 7.8.1.2 - Sur l'essieu 2 : à tambour
- Frein de secours : à tambour
- Frein de stationnement : à tambour
- 7.9 - Dispositif ralentisseur :
 - Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai du type II : frein moteur.
 - Dispositif ralentisseur additionnel :
 - avec bénéfice de poids prévu au nota du chapitre 2 : sur demande : électrique ou hydraulique agissant sur la transmission.
 - Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai du type II bis : non.
 - 7.9.3 - Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai du type II bis : non.
- 7.10 - Circuit de freinage pour la remorque : sur demande.
 - 7.10.1 - Dispositif réparé de freinage de la remorque : non.
 - 7.10.2 - Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage : oui

8 - CARROSSERIE

- 8.1 - Carrosserie : châssis renforcé
 - Sur demande : renforcement arrière pour cabine courte (+ 30 kg environ), surélevé pour cabine profonde (+ 60 kg environ).
- 8.2 - Matériaux constituant la carrosserie : tôle d'acier soudée.
 - 8.2.1 - Toit ouvrant : sur demande :
 - en verre,
 - à commande électrique.
- 8.3 - Nombre de places assises : sur demande
- 8.4 - Sièges : sièges conducteur et passager réglables,
 - Sur demande :
 - siège passager réglable,
 - banquette pour 4 places (variantes cabine profonde).
- 8.5 - Nombre de portes :
 - 8.5.1 - Latérales : 2.
 - 8.5.2 - Arrière : 0.
 - 8.5.3 - Fermetures : de sécurité à 2 points
- 8.6 - Emplacement et mode d'ouverture des portes :
 - Sur portes : 1 glace descendante à commande électrique (sur demande : à commande électrique).
 - Sur panneau arrière : 2 vitres fixes (sur demande : à commande électrique).
 - Sur panneaux latéraux : 1 vitre fixe (sur demande : à commande électrique).
- 8.7 - Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :
 - 8.7.1 - Pare-brise : verre feuilleté.
 - 8.7.2 - Vitres latérales : verre trempé.
 - 8.7.3 - Vitres arrière : verre trempé.
 - 8.7.4 - Toit ouvrant (sur demande) : verre trempé.
- 8.8 - Equipement des places assises en ceintures de sécurité :
 - 8.8.1 - Places avant : 2 ceintures 3 points à enrouleur pour conducteur et convoyeur et 1 ceinture 3 points sur siège central optionnel.
 - 8.8.2 - Places arrière (sur demande en variantes cabine courte) : 2 ceintures 3 points à enrouleur aux 2 places latérales et 2 ceintures 2 points aux 2 places centrales.
- 8.9 - Dispositif de protection latérale :
 - Ensemble fourni sur demande ou à installer lors du carrossage.
 - Ensemble indépendant constitué de 2 profilés métalliques empâtés de chaque côté du véhicule par l'intermédiaire de bras boulonnés ;
 - La fixation et la position du dispositif devront être vérifiées après carrossage.
- 8.10 - Dispositif de protection arrière contre l'encastrement :
 - Ensemble fourni sur demande ou à installer lors du carrossage.
 - Ensemble indépendant constitué d'une traverse de section rectangulaire de 2 goussets monté sous l'extrémité des longerons ;
 - La fixation et la position du dispositif devront être vérifiées après carrossage.
- 8.11 - Système anti-projections :
 - 8.11.1 - Essieu 1 : oui, sauf carrosserie incompatible (arrêté ministériel du 18 février 1992).
 - système constitué de garde-boue, bavette et jupes extérieures ; système des garde-boue est tapissée d'un dispositif anti-projections homologué.
 - 8.11.2 - Essieu 2 : sur demande, sauf carrosserie incompatible (arrêté ministériel du 18 février 1992).
 - système constitué de garde-boue, bavette et jupes extérieures ; système des garde-boue est tapissée d'un dispositif anti-projections homologué.
 - La fixation et la position du système devront être constatées après carrossage.

9 - ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1 - Feux de route : 2.
- 9.2 - Feux de croisement : 2, incorporés aux feux de route.
- 9.3 - Feux de position :
 - 9.3.1 - Avant : 2, incorporés aux feux de route.
 - 9.3.2 - Latéraux : 2x1, combinés avec les feux d'encombrement AR (installation à compléter lors du carrossage. La fixation et la position devront être vérifiées après carrossage).
- 9.4 - Feux rouges arrière : 2.
- 9.5 - Indicateurs de direction :
 - 9.5.1 - Avant : 2, indépendants.
 - 9.5.2 - Latéraux : 2, indépendants.
 - 9.5.3 - Arrière : 2, groupés avec les feux rouges.
- 9.6 - Feux stop : 2, groupés avec les feux rouges arrière.
- 9.7 - Eclairage de la plaque d'immatriculation : 1, combiné avec le feu rouge arrière gauche.
- 9.8 - Dispositifs réfléchissants :
 - 9.8.1 - Avant : non
 - 9.8.2 - Latéraux : 2x1, combinés avec les feux d'encombrement AR (installation à compléter lors du carrossage. La fixation et la position devront être vérifiées après carrossage).
 - 9.8.3 - Arrière : 2, groupés avec les feux rouges.
- 9.9 - Feux de détresse : oui, par fonctionnement simultané des indicateurs de direction.
- 9.10 - Feux de marche arrière : 2, groupés avec les feux rouges.
- 9.11 - Feux de brouillard :
 - 9.11.1 - Avant : 2, groupés avec les feux de route (sur demande).
 - 9.11.2 - Arrière : 1, groupé avec le feu rouge gauche.
- 9.12 - Feux d'encombrement :
 - 9.12.1 - Avant : 2, indépendants.
 - 9.12.2 - Arrière : 2, groupés avec les feux rouges.
- 9.13 - Dispositif de signalisation complémentaire arrière : non.
 - A installer lors du carrossage.
 - La fixation et la position du dispositif devront être vérifiées après carrossage.
- 9.14 - Feux spéciaux : non.

10 - DIVERS

- 10.1 - Accessoires :
 - 10.1.1 - Essuie-glace : 2, à deux vitesses et balayage intermittent.
 - 10.1.2 - Lave-glace : oui.
 - 10.1.3 - Rétroviseurs :
 - 10.1.3.1 - Extérieur :
 - côté gauche : 1 fixé sur la porte.
 - côté droit : 3 fixés sur la porte dont 1 d'accostage et 1 grand angle.
 - 10.1.3.2 - Intérieur : non.
 - 10.1.4 - Avertisseur sonore : 1 électrique côté droit, derrière pare-chocs avant,
 - Sur demande : 1 électrique côté droit, derrière pare-chocs avant + 2 électropneumatiques sur pavillon.
 - 10.1.5 - Dispositif antivol : oui, verrou de colonne de direction + système d'antidémarrage codé par transpondeur.
 - 10.1.6 - Extincteur : à installer lors du carrossage du véhicule.
- 10.2 - Marques d'identité :
 - 10.2.1 - Emplacement de la plaque du constructeur : sur le montant gauche du passage de la porte convoyeur.
 - 10.2.2 - Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : sur le longeron droit, au-dessus de l'essieu 1.
 - 10.2.3 - Structure du numéro d'identification :

W	D	B	9	7	2	0	7	.	1	.	.	.	.	.	.	.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

- Caractères n° 1 à 3 : code constructeur.
- Caractères n° 4 à 9 : type, version et variante (caractère n° 9 = selon empâttement, de 0 à 9).
- Caractère n° 10 : direction (1 = à gauche - 2 = à droite).
- Caractère n° 11 : usine de production, de A à Z ou de 0 à 9.
- Caractères n° 12 à 17 : n° d'ordre de fabrication.

- 10.2.4 - Le numéro d'identification commence à : WDB 972 07. 1. 000 001 (variantes 33c - 33p)
- 10.2.5 - Identification du moteur : sur le côté gauche du bloc-moteur.

11 - VISITES TECHNIQUES

- 11.1 - Emplacement de la plaque du correcteur : derrière le volet de maintenance relevable.
- 11.2 - Pression déclarée par le constructeur (bar) : 9,8.
- 11.3 - Pression de disjonction (bar) : 12,3.
- 11.4 - Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur) :
 - 11.4.1 - à la tête d'alimentation (de couleur rouge) (bar) : 7,5 à 8,5.
 - 11.4.2 - à la tête de commande (de couleur jaune) (bar) : 7,5 à 8,5.
- 11.5 - Longueur des bras de levier (mm) : sans objet.
- 11.6 - Course maximale des actionneurs de freins (mm) : 64.
- 11.7 - Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation :

Inscription	Affectation
AV	Circuit essieu 1