3 - MOTEUR (suite)

3.7 - **Puissance maximale (KW C.E.) :**	125
3.8 - **Régime de puissance maximale (tr/mn) :**	2300
3.9 - **Couple maximal (m.daN) :**	66
3.10 - **Régime de couple maximal (tr/mn) :**	1200 - 1500
3.11 - **Régime de rotation maximal (tr/mn) :**	2700
3.11 - **Carburant utilisé :**	gazole

3.12 - **Réservoir de carburant :**

	3.12.1 - Emplacement : côté droit,	3.12.2 - Capacité (l.) :	3.12.3 - Poids du réservoir (kg) :		
			Acier	Aluminium	Synthétique
série (1) :	entre les essieux 1 et 2	**120**			100
sur demande :	derrière l'essieu 2	**75**			70
	entre les essieux 1 et 2	**105**			95
	derrière l'essieu 2	**115**			98
	entre les essieux 1 et 2	**180**			165
	entre les essieux 1 et 2	**180 + 100**			255
	entre les essieux 1 et 2	**180 + 2 x 100**			350

(1) : Le poids du réservoir [illegible] est inclus dans le poids à vide du véhicule en ordre de marche indiqué au point 2.8.
Après carrossage, il sera [illegible] n'existe pas de parties saillantes ou coupantes à proximité des réservoirs.

3.13 - **Mode d'alimentation du moteur :**	injection directe - 4 injecteurs à pompe individuelle à commande mécanique et gestion électronique
3.14 - **Type de filtre à air :**	sec
3.15 - **Allumage :**	par compression
3.16 - **Tension d'alimentation des circuits électriques :**	24
3.17 - **Dispositif d'antiparasitage :**	non
3.18 - **Refroidissement du moteur :**	par circulation d'eau forcée et radiateur avec viscocoupleur (ou entraînement hydrostatique sur demande)
3.19 - **Nombre de silencieux d'échappement :**	1
3.20 - **Niveau sonore au point fixe :**	
3.20.1 - **Valeur du niveau sonore (dB) :**	
• latéral vers l'intérieur :	90
• latéral vers l'extérieur, côté gauche :	90
• vertical :	86
3.20.2 - **Régime de rotation correspondant (tr/mn) :**	1725
3.20.3 - **Position de la sortie d'échappement :**	dans l'empattement, côté droit, vers l'intérieur du châssis.
• sur demande :	dans l'empattement, côté gauche, vers l'extérieur du châssis ou vertical derrière cabine, côté droit.
3.21 - **Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption :**	sur la plaque constructeur

4 - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1 - **Type de boîte de vitesses :** mécanique à 6 rapports avant [illegible] arrière (1ère = 9,20),
Sur demande : mécanique à 6 rapports avant [illegible] arrière (1ère = 6,70),
mécanique à 5 rapports avant [illegible] arrière (1ère = 5,72),
mécanique à 9 rapports avant et [illegible] ère (1ère = 13,16).

4.1.1 - **Emplacement du levier de commande :** au plancher.
4.2 - **Type d'embrayage :** monodisque à sec.
4.2.1 - **Mode de commande :** par pédale et transmission hydrau[illegible]
4.3 - **Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues :** pa[illegible] rdans.
4.4 - **Démultiplication de la transmission :**
4.4.1 - **Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques [illegible] rence (mm) :** 10 R 22,5 = 3108.
4.4.2 - **Démultiplications et vitesses à 1000 tr/mn :**

Combinaison des vitesses	Rapports de la boîte	Rapport du pont	Démultiplications finales	Vitesses à 1000 tr/mn (en km/h)
1	9,20	4,300	39,560	4,714
2	5,23		22,489	8,292
3	3,15		13,545	13,767
4	2,03		8,729	21,363
5	1,37		5,891	31,655
6	1,00		4,300	43,367
AR	8,65		37,195	5,014

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation d[illegible] vitesse de rotation de sortie.

En option : **Boîtes de vitesses :**

Boîte mécanique 6 rapports (1ère = 6,70)	Vitesse	1	2	3	4	[illegible]	[illegible]	-	-	-	**AR**
	Rapport	6,70	3,81	2,29	1,48	1,00	[illegible]	-	-	-	6,29
Boîte mécanique 5 rapports (1ère = 5,72)	**Vitesse**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	[illegible]	-	-	-	**AR**
	Rapport	5,72	2,94	1,51	1,00	0,76	[illegible]	-	-	-	5,24
Boîte mécanique 9 rapports (1ère = 13,16)	**Vitesse**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	[illegible]	[illegible]	**8**	**9**	**AR**
	Rapport	13,16	8,91	6,50	4,67	3,50	2,5[illegible]	[illegible]	1,33	1,00	11,74

En option : **Ponts :**

Rapports de pont disponibles																	
2,923	3,154	3,308	3,333	3,636	3,833	3,909	3,917	4,300	4,750	4,875	[illegible]	[illegible]222	5,250	5,714	5,857	6,143	6,857
								série									

4.5 - **Vitesse maximale réelle mesurée (km/h) :** assurée par le limiteur.
4.6 - **Indicateur de vitesse :** oui
4.7 - **Compteur kilométrique :** oui
4.8 - **Chronotachygraphe :** oui, sauf réglementation spécifique.
4.9 - **Limiteur de vitesse :** oui, réglé à 85 km/h.

5 - SUSPENSION

Variantes 33c - 33p :
5.1 - **Essieu 1 :** Essieu rigide - 2 ressorts à lames paraboliques - 2 amortisseurs télescopiques de type hydraulique - barre stabilisatrice.
5.2 - **Essieu 2 :** Essieu rigide - 2 ressorts à lames paraboliques - 2 amortisseurs télescopiques de type hydraulique - barre stabilisatrice.
5.2.1 - **Suspension de l'essieu moteur :** ni pneumatique ni équivalente à une suspension pneumatique au sens de l'annexe II de la [illegible]/53/C.E.

6 - DIRECTION

6.1 - **Type de direction :** à vis et circulation de billes avec assistance hydraulique.
L'effort volant est amplifié par pression hydraulique sur l'écrou récepteur du boîtier de direction.
Cette pression est délivrée par une pompe hydraulique entraînée par le moteur.
6.2 - **Diamètre de braquage hors-tout (m) :**

Empattement	Ø
33	13,1

7 - FREINAGE

7.1 - **Frein de service :** système de freinage pneumatique composé de 2 circuits indépendants entièrement pneumatiques agissant respectivement sur les roues [illegible] 1 et de l'essieu 2 (type I - I).
7.2 - **Répartiteur de freinage :** oui. Il module l'effort de freinage sur les roues des essieux 1 et 2 en fonction de la charge sur l'essieu 2.
7.2.1 - **Dispositif antibloqueur des roues :** sur demande, catégorie 1. Un capteur par roue.
7.3 - **Frein de secours :** constitué par l'indépendance des circuits du frein de service.
7.4 - **Frein de stationnement :** à main par levier agissant sur les roues de l'essieu 2.
7.5 - **Mode de transmission des efforts aux roues :**
7.5.1 - **Frein de service :** par air sous pression.
7.5.2 - **Frein de secours :** par air sous pression.
7.5.3 - **Frein de stationnement :** 2 cylindres à ressort sur essieu 2.
7.6 - **Assistance des freins :** oui
7.6.1 - **Frein de service :** air comprimé fourni par un compresseur entraîné par le moteur et distribué par un robinet pneumatique actionné directement par la pédale.
7.6.2 - **Frein de secours :** voir frein de service.
7.6.3 - **Frein de stationnement :** air comprimé permettant le desserrage - serrage des cylindres à ressort par un robinet à commande modérable.
7.7 - **Réservoirs de fluide ou d'énergie :** 5 réservoirs d'air comprimé ;

Variantes :	**33c - 33p**
Circuit AV :	1 x 25 litres
Circuit AR :	1 x 25 litres
Parc + remorque (sur demande) :	1 x 10 litres
Compensation :	1 x 20 litres
suspension pneumatique arrière :	-