J13-68

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640191290

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/09/2026	26061117

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S082S005

(9) RAISON SOCIALE : **AUTO CONTROLE 82**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0563021895
1480 AVENUE DE L'EUROPE
82000 MONTAUBAN

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 082F1032
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DG-407-MH (F)	10/06/2014	10/06/2014

Marque	Désignation commerciale
NISSAN-MULTITEL	CABSTAR-MULTITEL

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VWASUFF24E4164426	N1	VASP

Type/CNIT	Énergie
N10NNMVS000C055	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

76835

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.
4.2.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse, AVG,D,G.
4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARG,ARD.
4.7.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse
4.13.1.a.2. BATTERIE (S) DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit
5.2.3.h.2. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques est manifestement inopérant, ARG,ARD.
5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu, AR.
5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARD.
6.2.5.a.2. SIEGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD,ARD,ARG.
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AVG,AVD.
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AR.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.
6.1.3.c.1. RESERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Conduites abrasées, ARG.
6.1.3.g.1. RESERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés, ARG.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVG,AR.
8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0302 P0303

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

18/06/2018 : 42213km / 11/09/2018 : 43582km / 12/09/2019 : 48813km /

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.5m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	22%		43%	
Forces verticales :	1728daN		1509daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	594daN	631daN	337daN	349daN
Déséquilibre (<20%):	6%		4%	
Forces de freinage (efficacité) :	594daN	631daN	337daN	349daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	59%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+1.3%	-1.1%