



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638880884

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		21/09/2026		26038503																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable		<u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV. 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD.																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
20/09/2028																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique complémentaire au plus tard le :		<u>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</u> 10/11/2022 : 27519km / 13/11/2024 : 34255km /																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S0845123																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 03051083																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
FB-372-TN (F)		14/11/2018		14/11/2018																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
IVECO-MULTITEL		DAILY-MULTITEL																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
ZCFC1358505239288		N1		VASP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
N10VCMVS071M033		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
130653																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																											
DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">+10.4m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1363daN</td> <td colspan="2">1975daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>540daN</td> <td>510daN</td> <td>595daN</td> <td>662daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>540daN</td> <td>510daN</td> <td>595daN</td> <td>662daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">19%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.22m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0.5%)</td> <td>-1.9%</td> <td>-1.7%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+10.4m/km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		0%		Forces verticales :	1363daN		1975daN		Frein de service :					Forces de freinage :	540daN	510daN	595daN	662daN	Déséquilibre (<20%):	6%		11%		Forces de freinage (efficacité) :	540daN	510daN	595daN	662daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	19%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.22m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-1.9%	-1.7%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km):	+10.4m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		0%																																																																								
Forces verticales :	1363daN		1975daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	540daN	510daN	595daN	662daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	6%		11%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	540daN	510daN	595daN	662daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 50%):	69%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	19%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																											
Opacité des fumées (0.22m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																											
Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-1.9%	-1.7%																																																																									