V13 - 63

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640191226

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/09/2026	26061054

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S082S005

(9) RAISON SOCIALE : **AUTO CONTROLE 82**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0563021895
1480 AVENUE DE L'EUROPE
82000 MONTAUBAN

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 082F1032
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EV-013-WT (F)	20/03/2018	20/03/2018

Marque	Désignation commerciale
MERCEDES BENZ	SPRINTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WDB9061531N745820	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
906BA50FFM21350NMEE3DVD3	GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

167895

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.

Défaillance(s) mineure(s)

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AR.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

13/04/2022 : 110844km / 25/03/2024 : 144410km / 15/06/2026 : 166315km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+7.3m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		0%	
Forces verticales :	1445daN		1393daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	583daN	589daN	396daN	417daN
Déséquilibre (<20%):	2%		6%	
Forces de freinage (efficacité) :	583daN	589daN	396daN	417daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	69%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (0.70m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-1.0%