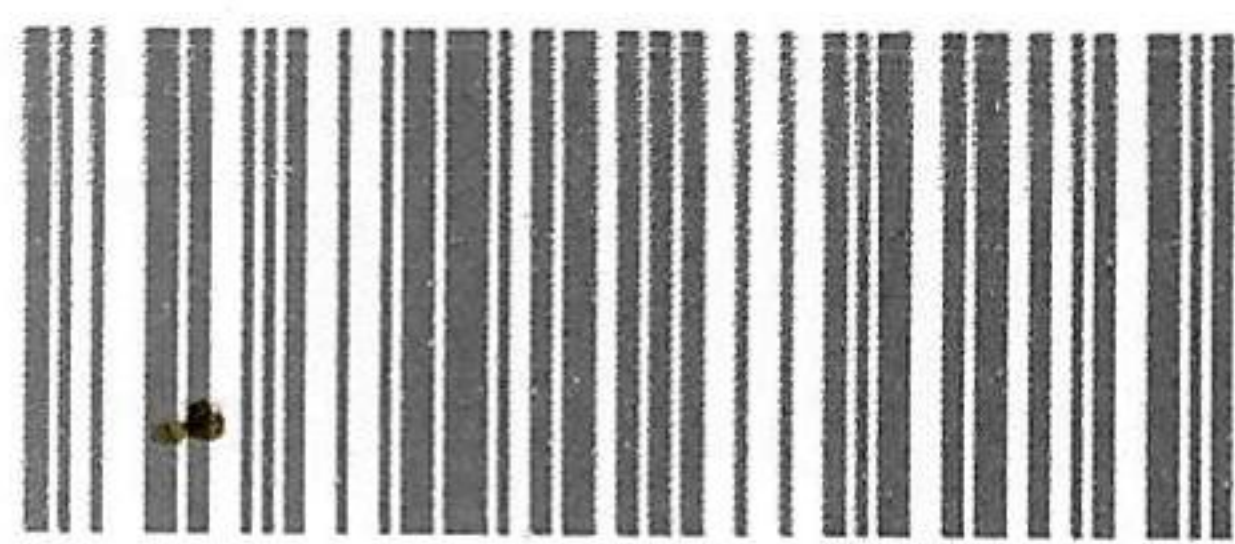




PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

T13-62

N° D'IMPRIMÉ : ZD13303546

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		18/09/2026	26010101																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES 1.1.12.f.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles mal placés (ARG,ARD) 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVG,AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG,AVD,ARG) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG) 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
17/11/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S082Z119																																																																										
(9) RAISON SOCIALE CTA BRESSOLS																																																																										
(3) COORDONNÉES :1231 B chemin du pastenc																																																																										
82710 BRESSOLS																																																																										
Tel:09 52 70 73 02																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 031S1493																																																																										
SIGNATURE :		DÉFAILLANCES MINEURES 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation (D) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/02/2022 : 111438 km / 17/11/2023 : 161096 km / 15/11/2025 : 200054 km																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
ET-306-WB (F)	18/06/2018	05/02/2018																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
MERCEDES BENZ	SPRINTER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
WDB9061531N729343	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
N10MCZCTM27V579	GO																																																																									
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
216393																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td><td></td><td>+0.5 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td><td></td><td>26%</td><td></td><td>3%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1298 daN</td><td></td><td>1341 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>485 daN</td><td>497 daN</td><td>467 daN</td><td>465 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>3%</td><td></td><td>1%</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>485 daN</td><td>497 daN</td><td>467 daN</td><td>465 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td><td></td><td>72</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td>Taux d'efficacité (≥18%) : 25%</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.70 m-1)</td><td>C1 : <0.10</td><td>C2 : <0.10</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :		+0.5 m/km			Dissymétrie suspension (≤30%) :		26%		3%	Forces verticales :		1298 daN		1341 daN	Frein de service					Forces de freinage :	485 daN	497 daN	467 daN	465 daN	Déséquilibre (<20%) :	3%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	485 daN	497 daN	467 daN	465 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :		72			Frein de stationnement		Taux d'efficacité (≥18%) : 25%			Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.70 m-1)	C1 : <0.10	C2 : <0.10			Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km) :		+0.5 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%) :		26%		3%																																																																						
Forces verticales :		1298 daN		1341 daN																																																																						
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	485 daN	497 daN	467 daN	465 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	3%		1%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	485 daN	497 daN	467 daN	465 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50%) :		72																																																																								
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (≥18%) : 25%																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (0.70 m-1)	C1 : <0.10	C2 : <0.10																																																																								
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-4.0%	-4.0%																																																																								