

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULE INCOMPLET N° 10974728

IVECO

41879

A socio unico

Dir.e Coord. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A

Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia

Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.

C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, dott. ing. STEFANO MONACO
Senior Vice President
Customer Satisfaction & Quality
(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque (raison sociale du constructeur): IVECO
0.2. Type : IS35CI2AA
Variante : ID11A1A
Version : AA4EA2EJ66
0.2.1. Nom commercial : 35C11
--
--
0.4. Catégorie de véhicule : N1
0.5. Nom et adresse du Constructeur : IVECO S.p.A.
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino
0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Sur traverse de la calandre
--
Emplacement du numéro d'identification du véhicule : Sur l'extrémité avant longeron droit
0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : --
--
--
0.10. Numéro d'identification du véhicule : ZCFC357170D512407

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception:

e3*2007/46*0117*01

délivrée le : 18/04/2012

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Date : 2013/11/30
Lieu : Torino

(Signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 4 roues
1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : 1, essieu 2
3. Essieux moteurs (nombre, pos., crabotage d'un autre essieu) : 1, essieu 2, mécanique
--

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4. Empattement : 3450
4.1. Écartement des essieux : 1-2 --
2-3 --
3-4 --

7.1. Hauteur maximale admissible : 4000

8. Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable) : min --
max --

12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible : 4443

MASSES (kg)

14. Masse du véhicule incomplet en état de marche : 2033.0

14.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 1369.0
2° 664.0
3° 0.0
4° 0.0

15. Masse minimale du véhicule complété : 2168

15.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 1347
2° 821
3° --
4° --

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 3500

16.2. Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu : 1° 1900
2° 2600
3° --
4° --

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 7000

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:

18.1. Remorque à timon d'attelage : 3500
18.2. Semi-remorque : --
18.3. Remorque à essieu central : 3500
18.4. Remorque non freinée : 750

19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 140

PROPULSION

20. Constructeur du moteur : FPT Industrial S.p.A.

21. Code du moteur inscrit sur le moteur : F1AE3481A*A

22. Principe de fonctionnement : Allumage par compression
--

23. Électrique pur : Non

23.1. Véhicule (électrique) hybride : Non

24. Nombre et disposition des cylindres : 4, vertical en ligne
--

25. Capacité du moteur (cm3) : 2287

26. Carburant : Gazole

26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable : Monocarburant